

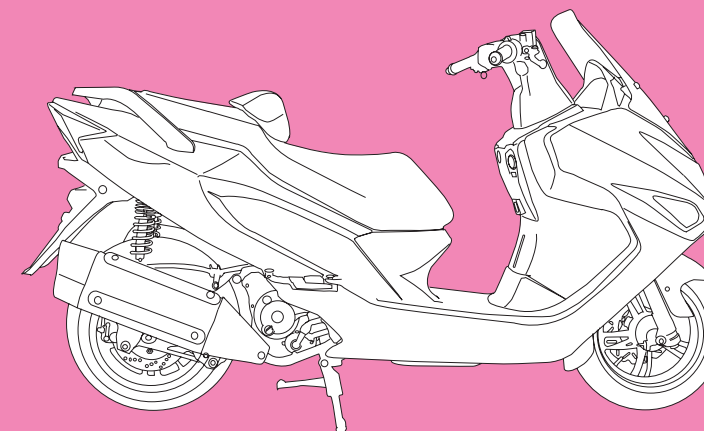
MANUAL DO PROPRIETÁRIO



■ OFICINA CENTRAL (FÁBRICA)

#58, SUNG SAN-DONG, CHANG WON, KYUNGNAM, COREA

TEL : (82-55) 239-7000 FAX : (82-2) 467-9997



AVISO IMPORTANTE

● BEM-VINDO

Obrigado por comprar um veículo Daelim. Desejamos que desfrute com a sua condução.

● CONDUCTOR E PASSAGEIRO

Este motociclo foi desenhado para transportar o condutor e um passageiro.

- CUIDADO!

Qualquer tentativa de modificar a velocidade máxima para a qual foi desenhado este veículo pode ser bastante perigoso e fazer com que haja uma anulação da garantia Daelim.

● USO EM ESTRADA

Este motociclo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada.

● LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE PROPRIETÁRIO

Preste especial atenção à informação que está precedida pelas seguintes palavras:

⚠ CUIDADO

Indica uma forte possibilidade de danos pessoais ou morte caso não se sigam as instruções

⚠ PRECAUÇÃO

Indica uma possibilidade de danos pessoais ou de danos materiais caso não se sigam as instruções

⚠ NOTA

Aborda informação útil

Este manual deverá ser considerado uma peça permanente do motociclo e deverá ser incluído no caso de o motociclo ser vendido ou transferido para um novo proprietário ou utilizador.



MANUAL DEL
PROPIETARIO

2010. 11. IMPRESO
2010. 11. PUBLICACIÓN

NO HACER COPIAS

 **DAELIM MOTOR**

ÍNDICE

ÍNDICE	1	BLOQUEIO DO GUIADOR	15
ESPECIFICAÇÕES	3	AJUSTE DO AMORTECEDOR TRASEIRO	15
INSTRUÇÕES DE USO	4	FUNCIONAMENTO	15
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA	4	BLOQUEIO DO ASSENTO	16
AANTES DE ARRANCAR O VEÍCULO	5	COFRE	17
CONDUÇÃO	5	APOIO DO ASSENTO	17
INDUMENTÁRIA ADEQUADA	6	PORTA-LUVAS	17
CARGA	7	TOMADA AUXILIAR	17
MODIFICAÇÃO	7	CONDUÇÃO CORRECTA	18
ACESSÓRIOS	7	ARRANQUE DE MOTOR	18
PONTEIRA DE ESCAPE	7	INICIO DA MARCHA	19
ELEMENTOS DO MOTOCICLO	8	MÉTODOS PARA UMA CONDUÇÃO CORRECTA....	21
LEITURA E UTILIZAÇÃO DOS INSTRUMENTOS	10	CONDUÇÃO EM SUPERFÍCIE INCLINADA	24
INSTRUMENTOS	11	INSPECÇÕES DO UTILIZADOR ANTES DA CONDUÇÃO	25
INTERRUPTOR DE CONTACTO	11	INSPECÇÃO DE PROBLEMAS OBSERVADOS PREVIAMENTE	25
FUNCIONAMENTO DOS INTERRUPTORES	12	INSPECÇÃO DE TRAVÕES	25
INTERRUPTOR DE ARRANQUE	12	INSPECÇÃO DE PNEUS	26
INTERRUPTOR DE LUZ MÉDIOS/MÁXIMOS DO FAROL DIANTEIRO ..	12	REVISÃO DO COMBUSTÍVEL	27
INTERRUPTOR DE LUZES	13	INSPECÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	28
INTERRUPTOR DE BUZINA	13	LUZES E PISCA-PISCAS	29
INTERRUPTOR DE PISCA-PISCA	13	MÉTODO DE SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS	29
INTERRUPTOR DE QUATRO-PISCAS	13	INSPECÇÃO DOS RETROVISORES	31
INTERRUPTOR DE ABERTURA DO ASSENTO	13	INSPECÇÃO DE FUGAS DE COMBUSTÍVEL	31
USO DO EQUIPAMENTO	14	INSPECÇÃO DE SUJIDADE OU DANOS NA MATRÍCULA	31
ARRANQUE DO MOTOR	14	INSPECÇÃO DO REFRIGERANTE	31
PARAGEM DO MOTOR	14	PROGRAMA DE MANUTENÇÃO	32
SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE	14	PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO	34

ABASTECER LÍQUIDO DE TRAVÕES DIANTEIRO E TRASEIRO	34
TUBO DO TRAVÃO, FUGAS, DANOS, ESTADO DAS UNIÕES	35
PASTILHAS DO TRAVÃO DIANTEIRO/ TRASEIRO	35
MUDANÇA DO ÓLEO DO MOTOR	36
INSPECÇÃO DO ÓLEO DA TRANSMISSÃO	37
MUDANÇA DO REFRIGERANTE	38
VELA	38
LIMPEZA DOS TERMINAIS DE BATERIA	39
MUDANÇA DE FUSÍVEIS	40
INSPECÇÃO DO FILTRO DE AR	41
INSPECÇÃO E LIMPEZA DA RODA DENTADA	42
INSPECÇÃO DAS BORRACHAS DOS CABOS	42
INSPECÇÃO DO DESCANSO LATERAL	43
LIMPEZA	43
FOLHAS DE INSPECÇÃO DO S3	44
INSPECÇÕES DIÁRIAS (ANTES DE CONDUZIR)	45
INSPECÇÕES PERIÓDICAS	45
SOBRE A INSPECÇÃO PERIÓDICA	46
INSPECÇÃO DIÁRIA, INSPECÇÃO PERIÓDICA	47
INSPECÇÃO DIÁRIA	47
RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS A SUBSTITUIR	49
ÓLEO	50
MUDANÇA DE ÓLEO NA MANUTENÇÃO PERIÓDICA	50
INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO	51
TABELA DE INSPECÇÃO DIÁRIA	52

MÉTODO DE INSPECÇÃO DIÁRIA	53
PONTOS DE REVISÃO	56
REGISTOS DE INSPECÇÕES	68
CONDUÇÃO SEGURA	72
PREPARATIVOS ANTES DE CONDUZIR	72
POSIÇÃO DE CONDUÇÃO	73
POSIÇÃO DO PASSAGEIRO	74
PRECAUÇÕES NA CONDUÇÃO	75
ARRANQUE	76
CURVAR	77
PRINCÍPIO DE CURVAR	77
EFEITO DA VELOCIDADE	77
3 POSIÇÕES PARA CURVAR	78
MÉTODO PARA CURVAR	79
PRECAUÇÕES AO CURVAR	80
TRAVAGEM	81
PRINCÍPIO BÁSICO DE TRAVAGEM (FORÇA DE FRICÇÃO)	82
LIMITAÇÃO DO EFEITO DE TRAVAGEM (INÉRCIA)	82
MÉTODO DE TRAVAGEM	82
COMPARAÇÃO DA DISTÂNCIA DE TRAVAGEM	82
IMPACTO EM COLISÃO	82
ESQUEMA ELÉCTRICO	83
POLÍTICA DE GARANTIA DAELIM	84
CERTIFICADO DE GARANTIA	85
REVISÕES PERIÓDICAS	86

ESPECIFICAÇÕES

ELEMENTO		DADOS (13polegadas)	DADOS (14 polegadas)	ELEMENTO		DADOS (13polegadas)	DADOS (14 polegadas)
COMPRIMENTOxLARGURAxALTURA(mm)		2110x750x1200 (1310 com pára-brisas alto)	2140x750x1215	SISTEMA DE IGNIÇÃO		ECU.	
DISTANCIA ENTRE EIXOS(mm)		1,500		CAPACIDADE DA BATERIA		12V10AH (TIPO MF)	
DISTÂNCIA MÍNIMA AO SOLO (mm)		136	143	CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL (l)		12.7 (1.9)	
ALTURA DO ASSENTO (mm)		745	762	COMBUSTÍVEL UTILIZADO		GASOLINA	
PESO EM ESTADO SECO (kgf)		159		TAMANHO DOS PNEUS	DIA.	120/70 - 13	120/70 - 14
LUGARES		2			TRA.	140/60 - 13	140/60 - 13
TIPO DE MOTOR		REFRIGERADO POR ÁGUA 4 TEMPOS, 4 VÁLVULAS		SUSPENSÃO	DIA.	TELESCÓPICA	
					TRA.	AMORTECEDOR DE ÓLEO UNIDADE BASCULANTE	
CILINDRADA (cc)		124		TRAVÃO	DIA.	DISCO HIDRÁULICO	
DIÂMETRO E ESTRADA (mm)		56.5×49.5			TRA.	DISCO HIDRÁULICO	
SISTEMA DE ARRANQUE		MOTOR DE ARRANQUE		VELA		CR8EH-9	
TIPO DE TRANSMISSÃO		CVT		FUSÍVEL (A)		15 / 30	
ÓLEO DE MOTOR (L)	TOTAL	1.3		REFRIGERANTE (L)		1.5	
	MUDANÇA	1.1					

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

O presente manual descreve aspectos relacionados com uma condução correcta e segura e uma manutenção básica e simples do veículo.

Para assegurar uma condução cómoda e segura, leia este manual atentamente antes de conduzir o veículo.

- As fotografias e figuras do manual podem apresentar variações em relação ao veículo real devido a mudanças nas especificações ou modificações.
- O motociclo foi desenhado para 2 pessoas, incluindo o condutor.

PRECAUÇÃO

- Não utilize gasolina contaminada.

A gasolina contaminada oxida o interior do depósito de combustível e bloqueia a chegada de combustível ao injector, o que pode causar um arranque incorrecto do motor e danificá-lo seriamente.

- Não utilize óleo contaminado ou de graduação inferior.
Utilize sempre óleo de marca para proteger e prolongar o rendimento e a vida útil do seu motociclo.
- Em caso de avaria ou de falha devido à utilização de gasolina ou de óleo contaminado, a referida avaria ou falha não constará das reparações previstas na garantia.

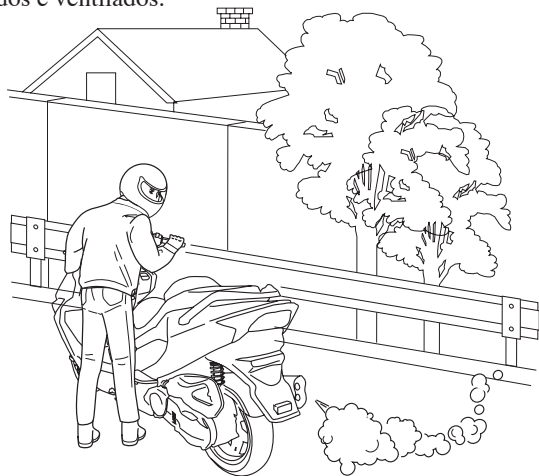
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

- Conduzir com cuidado e levar uma indumentária e equipamento de segurança apropriado constituem os factores mais importantes no momento de assegurar a correcta utilização do veículo. Respeite as normas de circulação e evite pressas e negligências.
- Muitos proprietários de veículos novos conduzem com grande cuidado e atenção aos factores de segurança. Todavia, uma vez que estejam acostumados à condução, tendem a esquecê-los, o que pode provocar acidentes. Não deixe que tal lhe suceda e conduza sempre o seu veículo tendo em conta os aspectos de segurança relevantes.
Quando estiver a conduzir o motociclo, tenha sempre em mente as precauções que constam na "Etiqueta de Precauções de Segurança" colada ao motociclo.

- Utilize sempre capacete.
- Utilize sempre luvas.
- Respeite os limites de velocidade e ajuste sempre a sua velocidade às condições do tráfego e de visibilidade.
- Não estacione o motociclo perto das pessoas (especialmente de crianças) pois a ponteira de escape pode atingir temperaturas elevadas.
- Por razões de segurança, não modifique o veículo de forma ilegal.
- Efectue periodicamente as inspecções de manutenção especificadas.
<Pontos de Inspecção de Manutenção>
Travões, Pneus, Óleo, Luzes, Buzina, Instrumentos

ANTES DE ARRANCAR O VEÍCULO

- Leia o manual de utilizador com atenção.
- Efectue as verificações de manutenção antes de conduzir o motociclo.
- Mantenha sempre o motociclo limpo e efectue as verificações de manutenção indicadas.
- Ao abastecer, assegure-se de desligar o motor e que não está próximo de nenhuma fonte de calor ou de chama.
- O gás de escape contém substâncias nocivas tais como o monóxido de carbono. Arranque o motor em lugares bem arejados e ventilados.

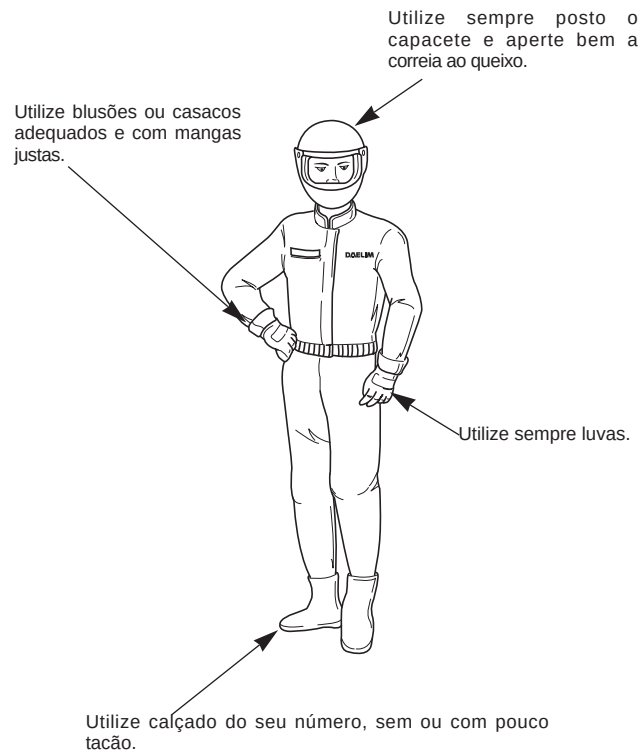


CONDUÇÃO

- Para que tenha uma condução mais confortável, o condutor deverá adoptar uma postura natural.
- Certifique-se que a sua postura não é forçada e que não se desloca para fora do motociclo.
- A postura tem grande influência para uma condução correcta. Mantenha sempre o centro do seu corpo no meio do assento. Sobretudo, não se sente no assento traseiro, pois poderá diminuir o peso sobre a roda dianteira e fazer vibrar o guiador.
- Durante a condução deve segurar o guiador com firmeza utilizando as duas mãos. O passageiro deverá segurar-se com ambas as mãos no veículo ou no condutor e manter os seus pés sobre os pousa-pés.
- Para curvar, incline ligeiramente o corpo na direcção da curva. Não acompanhar com o corpo a inclinação do veículo pode ser muito perigoso.
- As estradas com muitas curvas ou com asfalto em mau estado aumentam o perigo da condução e requerem extrema precaução.
- Para conduzir com segurança nessas condições, tenha atenção ao estado da estrada, reduza a velocidade para menos de metade da velocidade normal, relaxe os ombros e os pulsos, e segure o guiador com firmeza.

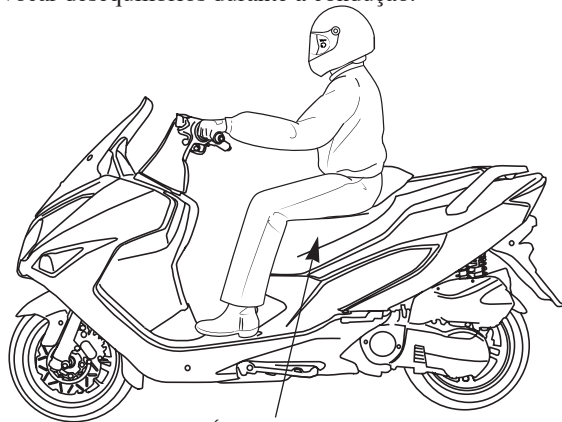
INDUMENTÁRIA CORRECTA

- Por razões de segurança, leve sempre o capacete posto. Utilize luvas e viseira ou óculos de protecção.
- Não utilize indumentárias que dificultem a condução do veículo. Poderá ser perigoso se as suas roupas ficarem presas na maneta do travão ou nas partes móveis do motor.
- Muitos acidentes de automóvel/motociclo ocorrem porque o condutor do automóvel não "vê" o motociclista.
Tente tornar-se o mais visível possível para evitar acidentes que não são culpa sua:
 - Utilize roupa brilhante ou reflectora.
 - Não conduza no "ângulo morto" de outro condutor.
- Utilize, se possível, roupa com zonas reflectoras com o intuito de evitar choques traseiros.



CARGA

- Quando transportar carga, deverá ter em consideração que se produzirão variações na condução do motociclo, sobretudo ao fazer curvas.
- Assegure-se de que não sobrecarrega o motociclo, pois poderá provocar desequilíbrios durante a condução.



CARGA MÁXIMA PORTA - EQUIPAMENTOS: 5 Kg.

PRECAUÇÃO

- Apenas transporte cargas nos lugares adequados para o efeito, transportar cargas em outros lugares pode danificar o veículo.
- Não coloque artigos entre o quadro e as tampas pois o motor poderá queimá-los.

MODIFICAÇÃO

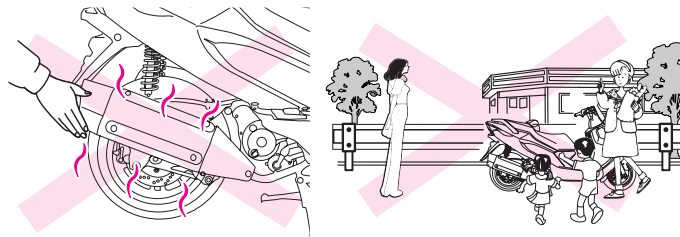
- A modificação da estrutura ou do funcionamento do veículo afecta a sua maneabilidade e pode elevar o nível de ruído da ponteira de escape, encurtando o tempo de vida do seu motociclo. As modificações, para além de serem proibidas por lei também prejudicam as pessoas. As modificações não estão cobertas pela garantia.

ACESSÓRIOS

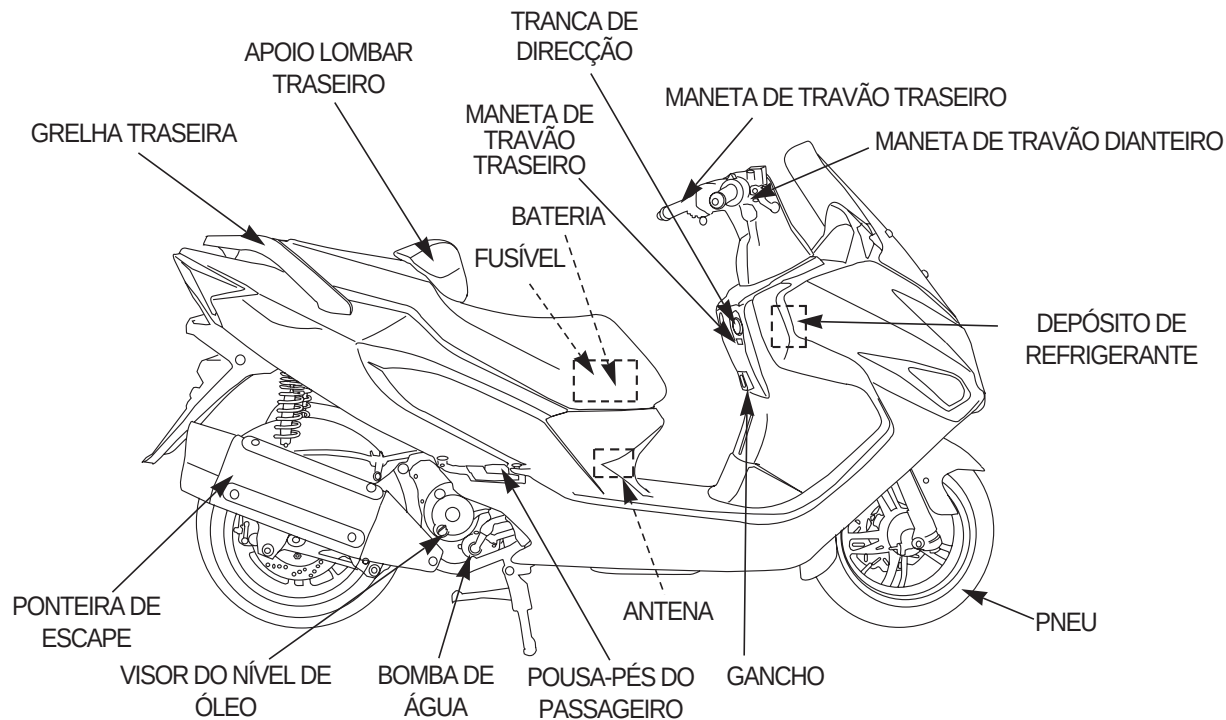
- Com excepção dos elementos estabelecidos pela DAELIM MOTOR CO., LTD., não instale nenhum dispositivo luminoso adicional, pois pode provocar a descarga precoce da bateria.

PONTEIRA DE ESCAPE

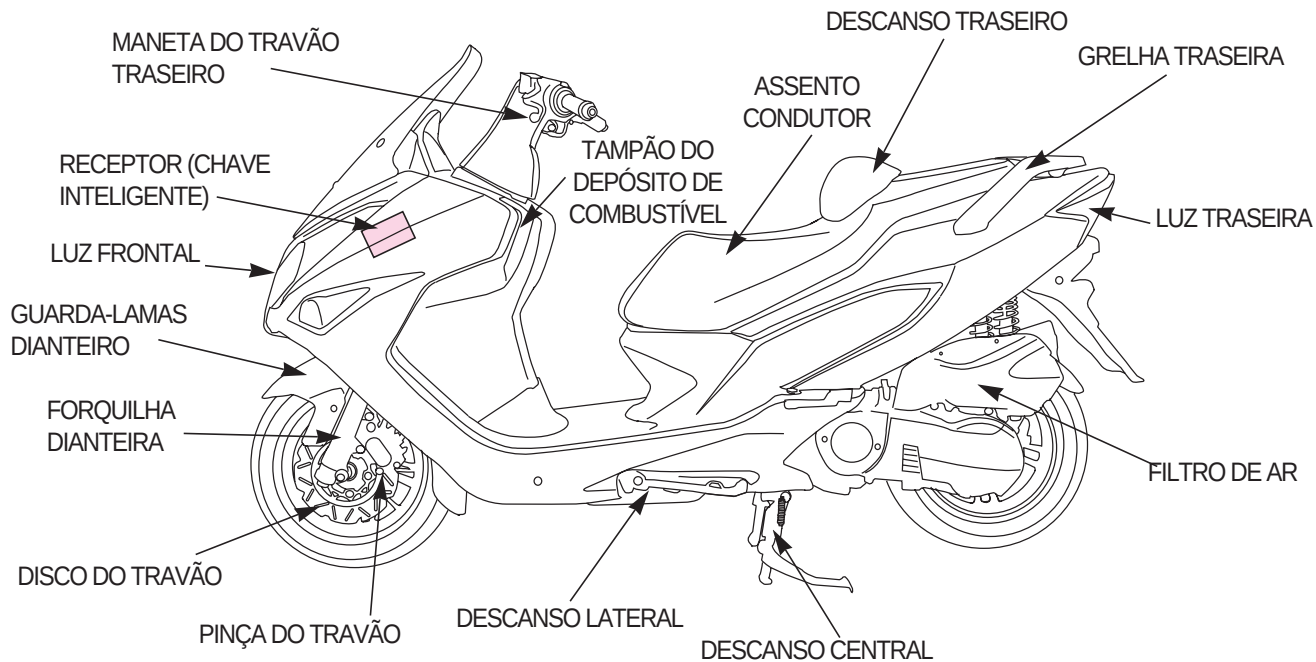
- Preste especial atenção ao seu passageiro para evitar que este se possa queimar com a ponteira de escape durante a condução.



ELEMENTOS DO MOTOCICLO

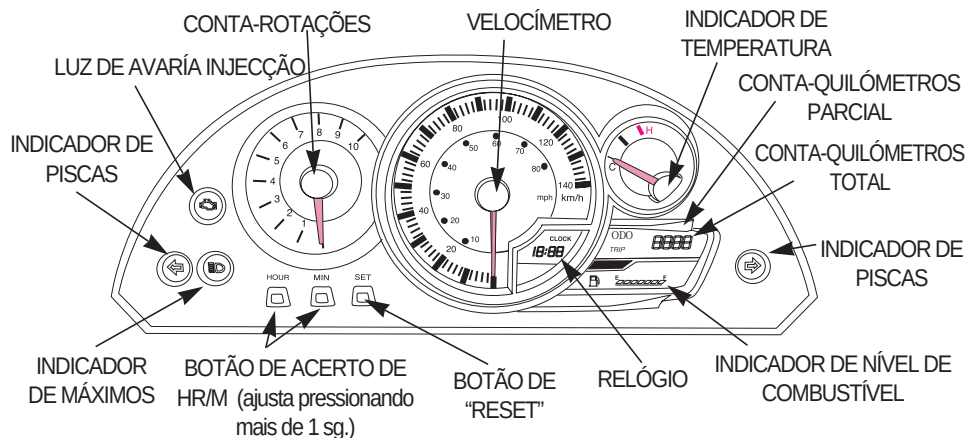


ELEMENTOS DO MOTOCICLO



LEITURA E UTILIZAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

INSTRUMENTOS



● <VELOCÍMETRO>

Mostra a velocidade do veículo. Para uma condução segura, respeite os limites de velocidade.

● <ODO: CONTA-QUILÓMETROS>

Mostra a quilometragem total realizada pelo veículo.

● <TRIP: CONTA-QUILÓMETROS PARCIAL>

Antes de iniciar o percurso pressione o interruptor "SET" e seleccione 'TRIP'. Se pressionar durante mais do que dois segundos indicará '0'. Seguidamente, a distância percorrida será indicada até que se coloque novamente a '0'.

● <RELÓGIO>

Se pressiona o interruptor HOUR/MIN durante mais de um segundo, o indicador HOUR/MIN começará a piscar. Então, ajuste a hora e minutos através desse interruptor.

● <CONTA-ROTAÇÕES>

Indica as RPM do motor num minuto (x 1000 rpm).

● <INDICADOR DE TEMPERATURA>

Indica a temperatura do líquido refrigerante. Caso o ponteiro de temperatura indique que esta é inferior a metade, significa 'Limite Normal'.

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

● <Nível de combustível>

O indicador de combustível indica o nível de combustível no interior do depósito de combustível. Quando o indicador está na zona "E", deverá abastecer gasolina com a maior brevidade possível.

Capacidade do depósito de combustível	Capacidade da reserva.
11.5 L	1.9 L

● <Indicador de piscas/Luzes de emergência>

A chave de ignição alimenta o interruptor das luzes de emergência e este, as luzes de emergência.

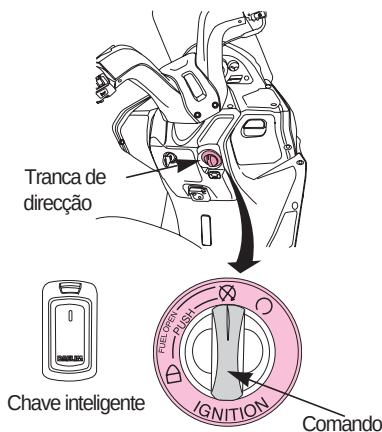
● <Luz de avaria do sistema de injeção (indica falha no sistema de injeção)>

Se houver algum erro nos sensores de funcionamento do motor ou do sistema de emissões de gases, esta Luz de avaria de injeção acender-se-á. Se esta luz se acender durante a condução contacte com o seu Vendedor Autorizado para que se efectue uma revisão ao veículo com a maior brevidade possível.

⚠ PRECAUÇÃO

- Se persistir em conduzir o veículo com a Luz de Avaria de injeção acesa, poderá provocar danos no sistema de controlo de emissões afectando o bom funcionamento do motor e o consumo de combustível. Para além disso, existem restrições às emissões de gases contaminantes que deverá ter em consideração.
- Quando a Luz de Avaria de Injeção estiver acesa, poderá provocar danos no catalisador e diminuir a potência do motor. Pelo que, dirija-se ao ser Vendedor Autorizado para que este efectue uma revisão e reparação ao seu veículo.

TRANCA DE DIRECÇÃO



① Pressionando o comando.

- Ao se pressionar o comando, pegando na Chave Inteligente completar-se-á a certificação do veículo, assim de imediato acender-se-á uma luz azul, e pode-se rodar o para a posição OFF ou ON.

② ON

- Indica que se pode por em o motor andamento. Quando a luz azul estiver acesa, pode-se rodar a chave (a voltagem chegará ao sistema eléctrico)

③ OFF

- Nesta posição o motor está parado.

④ BLOQUEIO DA DIRECÇÃO

- Pressione o comando, rode-o para a esquerda e a

direcção estará bloqueada. Para desbloquear a direcção, pressione o comando e caso a certificação da chave Inteligente esteja correcta, poderá rodar-se a chave.

⑤ ABERTURA DO TAMPÃO DE COMBUSTÍVEL

- Abre-se a tampa do depósito de combustível
- Pressione o comando para certificar a chave inteligente, rode a chave para a esquerda, a tampa do depósito de combustível abrir-se-á.

⚠ PRECAUÇÃO

- O interruptor principal apenas funcionará quando a Chave Inteligente estiver a um metro de distância da antena.
- Quando deixar o veículo estacionado, certifique-se de rodar o comando para a posição OFF ou LOCK. (Caso a posição seja mantida na ON, o motor poderá arrancar sem importar onde é que a Chave Inteligente está).
- Neste veículo, usando a Chave Inteligente, apenas premindo o interruptor de arranque porá o motor a trabalhar. Ao colocar-se a trabalhar, a luz frontal acender-se-á sempre. Se manipular intencionalmente a instalação de forma a anular o sistema de luzes sempre acesas, durante a noite, durante a condução nocturna, não será capaz de ver a dianteira e poderá provocar uma colisão ou um acidente.

USO DOS INTERRUPTORES

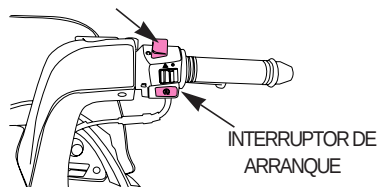
INTERRUPTOR DE ARRANQUE

Posicione o interruptor principal na posição ON (), accione a maneta de travão e pressione o interruptor de arranque, o motor arrancará (a luz verde acender-se-á).

⚠ PRECAUÇÃO

- Caso não accione a maneta de travão dianteiro ou traseiro o motor não arrancará.
- Ao arrancar, não accione o acelerador ao mesmo tempo que pressiona a maneta de travão. Se o fizer, diminuirá o tempo de bom funcionamento do veículo por sobreaquecimento da transmissão, e quando soltar o travão o veículo arrancará de repente e poderá provocar um acidente.

INTERRUPTOR DE PARAGEM DO MOTOR



INTERRUPTOR DE PARAGEM DO MOTOR

O interruptor de paragem do motor serve para parar o motor.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize o interruptor de paragem do motor excepto numa situação de emergência ou para desligar o motor.
- Durante a condução, caso mova o interruptor de paragem do motor para a posição OFF (), o motor parará e pode provocar uma colisão, uma queda, etcétera que poderá provocar graves danos.

INTERRUPTOR DE LUZ DE MÉDIOS / MÁXIMOS DO FAROL DIANTEIRO.

◀Modo de iluminação do farol dianteiro▶

Caso se arranque o veículo, o farol dianteiro acender-se-á. Para evitar uma desnecessária descarga da bateria, este veículo tem um sistema de ligação automático do farol dianteiro de cada vez que arranca o veículo.

⚠ NOTA

- O sistema “Sempre Aceso” do farol dianteiro permite ao condutor uma condução segura, pois a visibilidade do veículo e a capacidade de reconhecer facilmente a posição do veículo na estrada é maximizada. Para além disso, especialmente ao anoitecer ou em condições ambientais adversas, obterá um bom resultado. Por outro lado, deverá usar-se a luz de cruzamento para evitar o encandeamento do veículo precedente ou do que circula em sentido contrário.

⚠ PRECAUÇÃO

- O uso da luz de máximos deverá usar-se apenas em condições que não encandeie os outros veículos.

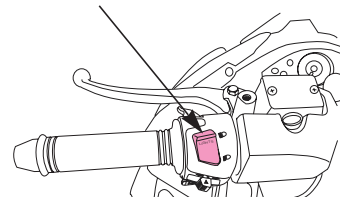


◀Interruptor de luz médios/máximos do farol▶

 (Luz máximos) ··· Usar apenas para que o farol dianteiro alumie a longas distâncias.

 (Luz de cruzamento) ··· Durante a condução, este é o modo de luz para iluminar ao perto.

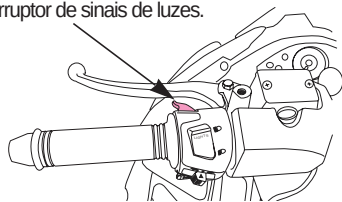
Up-down switch of headlight = Interruptor de luz médios/máximos do farol dianteiro.



INTERRUPTOR DE SINAIS LUZES.

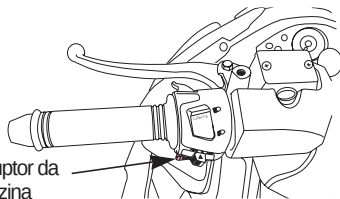
Caso o interruptor principal esteja em posição (ON) (○), pressione-o 2 ou 3 vezes. Este interruptor utiliza-se no momento de ultrapassagem a outro veículo.

Interruptor de sinais de luzes.



INTERRUPTOR DE BUZINA.

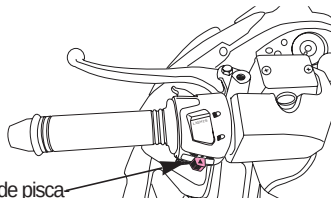
Interruptor da buzina



Caso o comando de contacto esteja na posição (○) (ON), pressione o interruptor da buzina e esta tocará.

INTERRUPTOR DE PISCA-PISCAS.

Interruptor de pisca-pisca



Se o comando de contacto estiver na posição (○) (ON) e accionar o interruptor de pisca-pisca, o pisca-pisca e o indicador de piscas acendem-se intermitentemente.

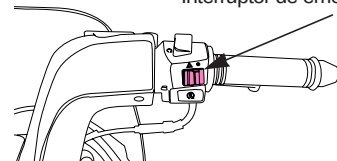
⇒(R).....para a direita
⇐(L).....para a esquerda.

⚠ PRECAUÇÃO

- O interruptor de pisca-pisca não retorna automaticamente. Quando cessar a necessidade da sua utilização, certifique-se de retornar o interruptor de pisca-pisca para a sua posição original.
- Caso se esqueça de retornar o interruptor, poderá confundir os outros condutores e provocar problemas de tráfego ou mesmo um acidente.

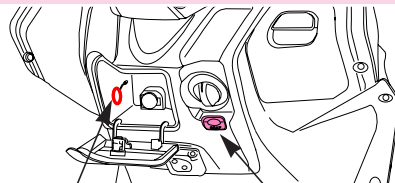
INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA.

Interruptor de emergência.



Independentemente da posição da chave de ignição, o interruptor de luzes de emergência poderá activar-se. (Se a luz de emergência estiver activada durante muito tempo poderá provocar a descarga da bateria).

INTERRUPTOR DE ABERTURA DO ASSENTO.



Tirante de abertura do assento

Interruptor de abertura do Assento

Se a Chave Inteligente se encontra a menos de um metro de distância do veículo, pressione o interruptor de abertura do assento e o assento abrir-se-á. Mas no caso da bateria do veículo ou da bateria da Chave Inteligente estarem descarregadas ou se o assento não se abrir por alguma outra razão, poderá abrir o assento utilizando o tirante de abertura do assento que encontrará ao abrir o porta-luvas.

USO DO EQUIPAMENTO

ARRANQUE DO MOTOR

Se o condutor dispõe da Chave Inteligente e se sobe ao veículo com a Chave a menos de um metro, se rodar o comando de contacto para a posição ON (○) e pressionar o interruptor de arranque, o veículo arrancará.

PARADA DEL MOTOR

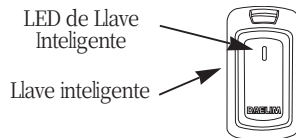
Si acciona el botón de pare del motor o gira el mando de contacto a la posición OFF (⊗), el motor se parará.

⚠ NOTA

- Tras parar el motor con el interruptor de pare del motor, gire el mando de contacto a la posición OFF (⊗). De otro modo, la batería se puede descargar prematuramente u otra persona podrá arrancar el vehículo

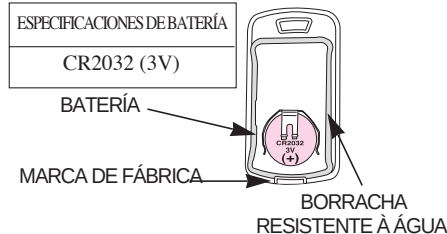
⚠ PRECAUÇÃO

- Cuando la batería no está instalada o esté totalmente descargada, el vehículo no arrancará y puede provocar un erróneo funcionamiento de la Llave Inteligente.
- Para arrancar el vehículo con la Llave Inteligente, asegúrese que la moto está sobre el caballete central y accione la maneta de freno, presione el botón de arranque y arranque.
- El conductor debe llevar la Llave Inteligente, si no la lleva, el vehículo no arrancará.
- Si el conductor deja el vehículo en marcha, deberá volver a pararlo y recoger la Llave Inteligente. En caso contrario pueden robar el vehículo.



SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE INTELIGENTE

- Si la batería de la Llave Inteligente se descarga, no funcionará con normalidad. Sustituya la batería con prontitud.
- No desmonte la marca de referencia localizada en el lado inferior de la tapa de la Llave inteligente. Suavemente abra la tapa y extraiga la batería usada, seguidamente sustitúyala por una nueva.

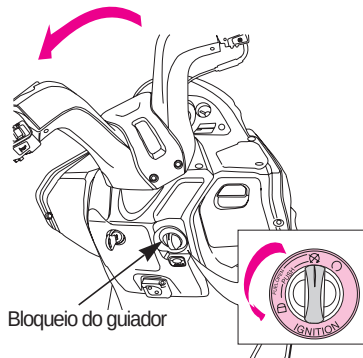


※Ao montar a Chave Inteligente, faça-o correctamente e com cuidado para não danificar a borracha resistente à água.

⚠ PRECAUÇÃO

- Certifique-se de verificar se o interruptor de paragem do motor está ou não na posição ON antes de arrancar. Se o interruptor de paragem do motor estiver na posição OFF, é impossível arrancar o motor.
- Se desmontar, montar ou modificar a Chave Inteligente, poderá provocar o seu mau funcionamento. Nesse caso, não se aplicará a garantia.
- Quando, a Chave Inteligente, estiver perto do seu veículo, tenha especial cuidado para que as crianças ou outras pessoas não pressionem o interruptor de arranque. Se há um arranque involuntário, poderá provocar um acidente.
- Se a bateria da Chave Inteligente está descarregada, a Chave Inteligente não funcionará. Então, para verificar o funcionamento da Chave Inteligente, se o LED não se acende, substitua a bateria da Chave Inteligente.
- Com a Chave Inteligente, caso esteja perto de equipamentos eléctricos tais como televisores, fornos eléctricos, computadores, monitores, etc., a bateria da Chave Inteligente pode-se descarregar rapidamente. Tenha o cuidado de a manter num local apropriado.
- Se a Chave Inteligente for parar à máquina de lavar, poderá provocar que a Chave Inteligente não volte a funcionar.
- Para prevenir danos da Chave Inteligente, não a deixe cair, não a coloque em zonas húmidas nem ao calor, evite a luz directa do sol.
- Ao substituir a bateria, controle a sua polaridade pois poderá provocar danos à Chave inteligente.

BLOQUEIO DA DIRECÇÃO



Para evitar roubos, certifique-se de accionar o bloqueio da direcção ao estacionar o veículo.

◀BLOQUEAR▶

- Para bloquear a direcção, rode o guiador para a esquerda, rode o comando para a posição  (LOCK) apertando-o.

◀DESBLOQUEAR▶

- Ao pressionar o comando principal, certifica-se a Chave Inteligente, então se a rodar para a posição  (OFF) apertando suavemente o comando principal, desbloqueia-se a direcção do veículo.

⚠ PRECAUÇÃO

- Mova suavemente a direcção para a esquerda e para a direita para verificar se está completamente bloqueada a direcção ou não.
- Estacione o veículo num lugar resguardado que não interrompa o tráfego.
- Se o veículo estiver estacionado numa superfície irregular, instável, ou inclinada, poderá cair ou deslizar. Ao estacionar, certifique-se que o veículo está estável.

AJUSTE DO AMORTECEDOR TRASEIRO

A dureza dos amortecedores traseiros pode ser regulada em 5 posições.

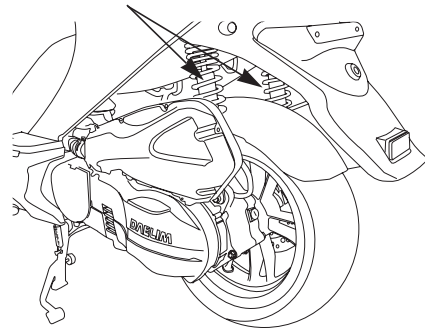
De fábrica está na posição 2.

Em função do peso do condutor e das condições da estrada é necessário ajustar os amortecedores traseiros. Para os ajustar, rode a porca de ajuste.

⚠ PRECAUÇÃO

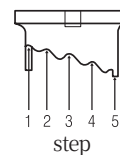
- As marcas da porca de ajuste esquerdo e direito devem ser equivalentes.

AMORTECEDOR TRASEIRO



FERRAMENTA ESPECÍFICA

MOLA AJUSTADORA



AMORTECEDOR TRASEIRO

MACIO ↔ DURO

FUNCIONAMENTO

BLOQUEIO DO ASSENTO

<FECHAR>

- Pressione e feche o assento, automaticamente este ficará bloqueado.
- Verifique que está fechado subindo-o ligeiramente.

<ABERTURA>

- Quando a Chave Inteligente estiver a menos de um metro do veículo, pressione o interruptor e o assento abrir-se-á automaticamente (tenha em consideração que a voltagem da bateria deve estar num limite normal).

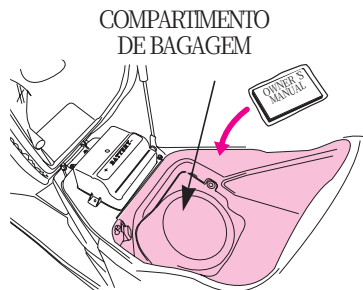
● Abertura Manual.

- Abra o porta-luvas interior com a chave geral, puxe o tirante e o assento irá abrir-se.

⚠ PRECAUÇÃO

- Tenha cuidado, pois se fechar o compartimento de bagagem com a chave dentro, este fechar-se-á automaticamente.
- Quando o bloqueio do assento não funcionar, não o force. Dirija-se ao seu Vendedor Autorizado para que o mecânico efectue a revisão e reparação.

COFRE



CARGA MÁXIMA DO COFRE	10kg
------------------------------	-------------

- Há um compartimento de bagagem abaixo do assento
- Ao abrir o assento, a luz no seu interior acender-se-á.
- Há um porta-documentos no compartimento de bagagem.
- Guarde sempre o Manual de Utilizador, no local próprio, dentro do compartimento de bagagem.

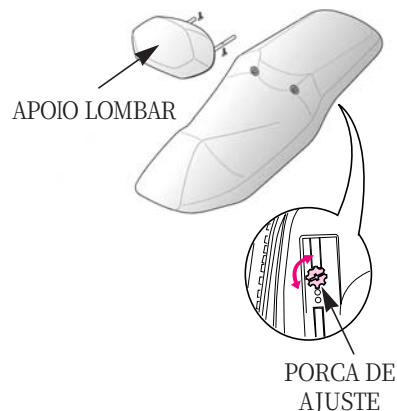
⚠ PRECAUÇÃO

- Não sobrecarregue o compartimento de bagagem. Ao forçar-lo, poderá fazer com que a luz não se apague e que descarregue a bateria (nesse caso o condutor deverá abrir o assento manualmente).
- Após fechar o assento, verifique se o fechou completamente ou não. Se o assento não está fechado e conduzir, poderá sofrer danos devido à repentina abertura do assento durante uma travagem.
- A temperatura dentro do compartimento de bagagem aumenta por acção do calor do motor. Não coloque no seu interior comida ou outros artigos que possam danificar-se facilmente devido ao calor. Não coloque materiais inflamáveis no compartimento de bagagem.
- Ao lavar o veículo, a água pode entrar no compartimento de bagagem. Se tiver dentro algo importante, tenha o cuidado de o retirar.

RESPALDO ASSENTO

De acordo com as necessidades do condutor, pode-se ajustar a posição do apoio lombar.

- Abra o assento e desaperte a porca de ajuste na parte traseira do assento, ajuste a posição do apoio lombar e aperte a porca de ajuste.



PORTA-LUVAS

Quando abrir ou fechar o porta-luvas, use a chave normal.

<Como bloquear>

Rode a chave normal para a direita e feche a tampa, seguidamente rode a chave normalmente para a esquerda e retire-a.

<Como abrir>

Rodando a chave para a esquerda, abrirá o porta-luvas.

⚠ PRECAUÇÃO

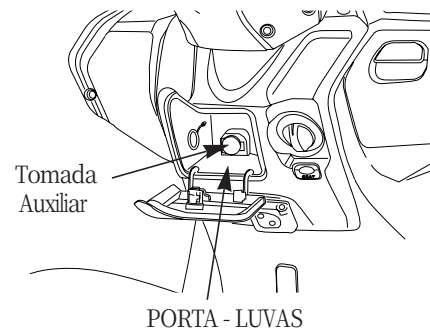
- Não coloque objectos de valor no interior do compartimento de bagagem ou do porta-luvas
- Ao lavar o veículo, a água pode entrar dentro dos compartimentos.

CARGA AUXILIAR

Com o motor a trabalhar, abra o porta-luvas e encontrará a tomada auxiliar de 12 Volts e 1 Ampér.

⚠ PRECAUÇÃO

- Utilize-o com o motor em andamento.
- Quando não o usar, feche o porta-luvas.

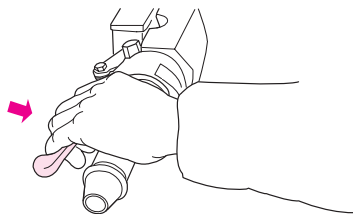


CONDUÇÃO CORRECTA

- Certifique-se de comprovar o nível de óleo, a gasolina, etc. antes de arrancar o motor.
- Certifique-se de que o descanso principal e que o descanso lateral estão recolhidos quando colocar o motor a trabalhar.
- Ao colocar o motor a trabalhar, accione sempre os travões.
- Por razões de segurança e para prolongar a vida do seu veículo conduza com precaução.
- Durante o primeiro mês (ou 500 km) após adquirir o veículo, conduza com moderação evitando os arranques bruscos assim como as grandes acelerações.

ARRANQUE DO MOTOR

- ☐ Bloqueie a roda traseira



- ☐ Após certificar a Chave Inteligente, rode-a para a posição  ON (a luz azul acender-se-á).
- O arranque será possível quando a Chave Inteligente estiver a menos de um metro de distância.

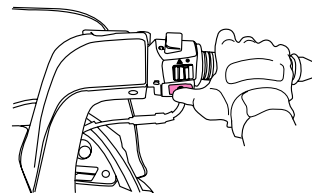


CHAVE
INTELIGENTE

- ☐ Pressione o interruptor de arranque. Quando estiver em funcionamento, a luz verde do comando de contacto acender-se-á.

<USO DO ARRANQUE ELÉCTRICO>

- Pressione o interruptor de arranque sem rodar o acelerador.
- ※ É possível que para arrancar seja necessário rodar ligeiramente o punho do acelerador. Isto não significa que haja qualquer problema de funcionamento no motor de arranque.



⚠ PRECAUÇÃO

- Solte o interruptor de arranque no mesmo instante em que puser o motor a trabalhar.
- Não pressione o interruptor de arranque quando o motor já está a trabalhar pois poderá danificar o motor de arranque.
- Se transportar a Chave Inteligente com o telemóvel, sistema de navegação, agenda electrónica, materiais metálicos, poderá ocorrer uma falha de comunicação entre a Chave Inteligente e o veículo, e nesse caso o veículo não arrancará.

- Em condições que o motor está quente, basta pressionar o interruptor de arranque para que o motor arranque.
- Para evitar a descarga da bateria, não accione o motor de arranque continuamente por mais do que 5 segundos. Caso o motor não tenha arrancado após ter pressionado o interruptor durante 5 segundos, espere 10 segundos antes de o tentar novamente.

⚠ PRECAUÇÃO

- Se veículo se virar, não accione o interruptor de arranque de imediato. Se ocorrer um curto-circuito no cabo de arranque e se se tiver derramado gasolina sobre ele, poderá ocorrer um incêndio.
- Também poderá ocorrer um curto-circuito devido ao desgaste da protecção dos cabos eléctricos que podem arder, podendo assim provocar um incêndio accidental. Então, efectue, com periodicidade, uma correcta manutenção do veículo
- Quando o motor estiver frio, por favor mantenha-o em funcionamento, permitindo que o motor aqueça.

⚠ ATENÇÃO

- Quando accionar o contacto e arrancar o veículo, pressione a maneta de travão e mantenha-a pressionada.
Se, no caso de não pressionar o travão, e accionar o acelerador acidentalmente ou se o cabo não tiver retornado correctamente devido à congelação ou corrosão desses mesmo cabo, o veículo começará a mover-se e poderá provocar danos ao condutor devido a colisão.
- Quando o veículo está frio, a emissão de gases pode incluir componentes venenosos como o CO, etc. Por esta causa, o funcionamento do motor em lugares fechados ou mal ventilados poderá provocar a perda de consciência.

<Arranque de motor em épocas muito frias>

- ① Mantenha o veículo sobre o descanso central.
- ② A chave de ignição deverá estar na posição  (ON).
- ③ Pressione o interruptor de arranque de 5 a 10 segundos (durante esse momento não accione o acelerador).
- ④ Arranque o motor. Se este não arrancar, repita o passo 3) duas ou três vezes.
- ⑤ Se o veículo arrancar após ter repetido os pontos 3) e 4) passe ao ponto 6) para arrancar o veículo.
- ⑥ Accione completamente (100%) o acelerador, pressione o interruptor de arranque durante 5 segundos (repita-o 2 ou 3 vezes).

⚠ PRECAUÇÃO

- Em épocas de muito frio, o rendimento da bateria usualmente baixa e a rotação do motor no arranque é mais lenta. Por esta razão pode ocorrer um mau arranque.
- Em épocas de muito frio, será melhor para o arranque do veículo se se resguardar o veículo num local fechado.
- Em relação ao óleo do motor, é recomendável usar óleo específico para épocas frias (SAE 10W40)

<Arranque do motor em zonas carregadas electricamente>

- Se o veículo não acciona o contacto em zonas carregadas electricamente (torres de alta tensão, inibidores de frequência...), posicione a Chave Inteligente perto da antena receptora (tampa central) e accione o contacto. Se o veículo não acciona o contacto, mova o veículo uns metros, coloque a Chave Inteligente na antena e accione o contacto, repita-o 2-3 vezes se o contacto não se accionar.

O ARRANQUE

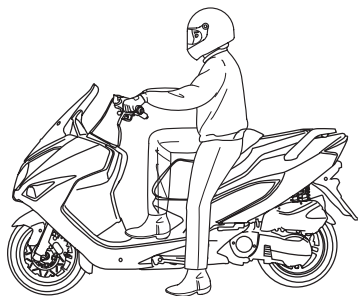
- ☐ Ponha o veículo no descanso central



☐ Suba ao veículo.

- Deverá subir pelo lado esquerdo e sentar-se correctamente no assento.

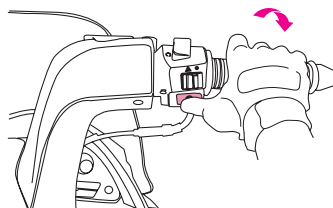
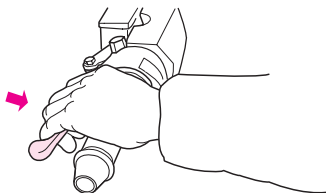
Deixe um pé ou os dois no solo.



⚠ ATENÇÃO

- Mantenha accionada a maneta de travão traseiro após arrancar o motor.
- Após o arranque, não aumente as rotações do motor de modo brusco até ao momento em que comece a rodar, se aumentar as rotações de forma brusca, o veículo pode acelerar de repente e provocar graves danos como uma colisão, etc.

☐ Arranque el motor (mirar arranque del motor).

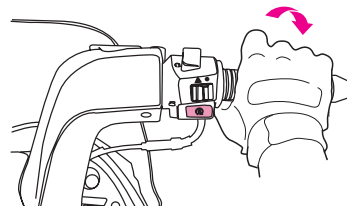


⚠ ATENÇÃO

- Não accione o acelerador de modo brusco. Se as rotações do motor aumentarem de modo brusco, poderá provocar que o veículo avance de repente e que lhe provoque graves danos.

☐ Diminua a pressão na maneta de travão traseira pouco a pouco e comece a rodar o acelerador para iniciar um lento e suave arranque.

- Se rodar o acelerador de modo brusco, pode provocar que o veículo acelere e arranque rapidamente.
- Então, certifique-se que arranca suave e lentamente.

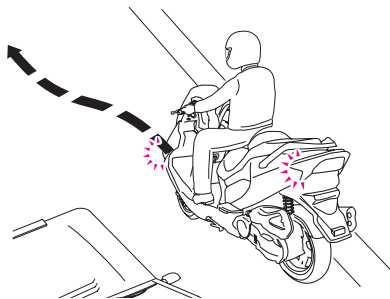


⚠ ATENÇÃO

- Ao efectuar uma revisão no travão, certifique-se que este se liberta.
- Os arranques e paragens bruscos, têm efeitos nocivos para o veículo e um consumo desnecessário de combustível.
- A humidade pode entrar no cabo de acelerador e provocar congelações ou óxidos. Então, antes de arrancar, certifique-se de rever o funcionamento correcto do veículo. Se as rotações do motor não diminuírem quando o acelerador tiver retornado à sua posição original, deixe de o utilizar e dirija-se ao seu Vendedor Autorizado.

MÉTODOS PARA UMA CONDUÇÃO CORRECTA

- Antes de se misturar com o tráfego, use o indicador de mudança de direcção para avisar os restantes condutores das suas intenções.



⚠ ATENÇÃO

- Se os espelhos retrovisores não estão instalados no veículo, quando mudar de via, o condutor não verá bem a parte traseira e provocará uma colisão com resultado de graves danos corporais ou inclusive a morte.
- Antes de arrancar, certifique-se que o descanso lateral está recolhido. Se conduzir com o descanso lateral não recolhido, isto poderá provocar uma queda do veículo numa curva e graves danos ao condutor.

A velocidade é controlada mediante o uso do comando do acelerador.

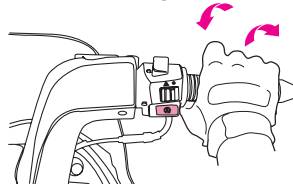
Se rodar o comando acelerador para trás...

A velocidade do motor aumenta. Por favor rode o comando lentamente. Quando estiver numa subida, necessitará rodar mais o comando de acelerador para assim dar maior potência ao veículo (Ver página 24 "Subir estradas inclinadas").

Se rodar o comando para a posição de repouso...

A velocidade decresce. Esta acção poderá fazer-se de forma lenta ou rápida, em função da redução de velocidade que seja necessária.

RODAR PARA TRÁS



RODAR PARA A POSIÇÃO DE REPOUSO

⚠ PRECAUÇÃO

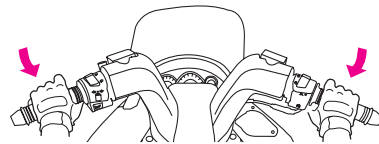
- A alta velocidade, a parte inferior do veículo poderá tocar no solo ao passar por um buraco ou uma vala. Logo, recomenda-se que ao passar por uma vala ou buraco, diminua a velocidade.
- Este veículo foi projectado para circular sobre estrada de asfalto. Caso pretenda circular por locais pedregosos de montanha, devido às grandes vibrações produzidas, os cabos metálicos e ou cablagem eléctrica poderá romper-se e provocar um acidente.

Accione os travões dianteiros e traseiros em simultâneo

- Permita que o comando do acelerador rode para a sua posição de repouso e pressione as duas manetas de travão.

TRAVÃO TRASEIRO

TRAVÃO DIANTEIRO



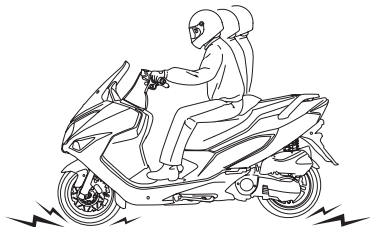
- É melhor apertar suavemente os travões no princípio e seguidamente aumentar a firmeza.
- Para travar com maior segurança num espaço pequeno, por favor accione os dois travões ao mesmo tempo.
- Normalmente, para uma melhor travagem, os raios entre o travão dianteiro e o traseiro são FRENTE: 7, TRÁS:3 em estradas secas. Em estradas com chuva ou molhadas FRENTE: 6, TRÁS: 4.
- Aplicando estes métodos de condução, estas boas práticas farão com que a distância de travagem seja mais curta e isso prolongará a vida dos travões.

⚠ ATENÇÃO

- Se usar apenas um travão, o veículo pode derrapar o que poderá provocar graves danos e inclusive a morte.
 - Se apenas usar o travão traseiro, as suas pastilhas desgastar-se-ão mais facilmente e rapidamente, o que se traduzirá numa pior eficácia de travagem causando um acidente com graves consequências e inclusive a morte.
- Por isto, use de forma correcta tanto o travão dianteiro como o traseiro e efectue com periodicidade revisões às pastilhas de travão de acordo com as tabelas de manutenção periódica.

Os travões nunca se devem accionar de forma brusca, assim como o guiador também não se deverá rodar de forma brusca.

- Travar ou rodar de forma brusca poderá provocar que o veículo deslize ou patine.
- É especialmente perigoso accionar de repente os travões em estradas molhadas ou com tempo chuvoso uma vez que as rodas podem perder tracção e derrapar.



Deverá ter especial cuidado na condução com chuva

- É necessário que deixe uma maior distância de travagem em estradas molhadas ou com chuva. Reduza a velocidade e certifique-se de iniciar a travagem com maior rapidez do que quando conduz em condições normais.
- Com baixas temperaturas, ajude o comando do acelerador a rodar até à sua posição inicial para assim reduzir a velocidade, accione os travões e conduza com cuidado nas descidas.
- É possível que os travões percam eficácia ao atravessar um charco ou conduzindo debaixo de chuva. Para se certificar que os travões actuam correctamente, diminua a velocidade (após verificar que não atrapalha os outros veículos) e enquanto diminuir a velocidade, accione os travões suavemente para lhes retirar o excesso de água e secá-los.
- Seja especialmente cuidadoso ao circular com neve e com gelo. Quando circula nestas condições, ambas as rodas perderão muita tracção e a roda traseira poderá deslizar ao rodar o acelerador.

⚠ PRECAUÇÃO

- Ao circular debaixo de chuva, a película de água poderá fazer com que o pneu deslize e poderá provocar a queda do veículo.
- Com chuva, uma paragem brusca ou rodar nas linhas pintadas da estrada, podem provocar a queda do veículo.

TRAVAGEM

- ☐ Quando se aproximar da zona de paragem desejada.
- Accione o pisca-pisca do lado desejado, mas antes deverá verificar que não atrapalha os outros veículos, circule lentamente até à zona onde deseja parar.
- Permita que o comando do acelerador rode até à sua posição inicial e pressione as duas manetas de travão. A luz do travão acender-se-á para alertar os restantes condutores de que está a fazer uma travagem.

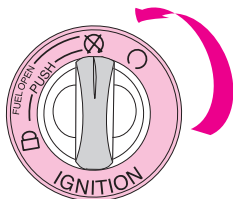
TRAVÃO TRASEIRO

TRAVÃO DIANTEIRO



□ Quando o veículo estiver totalmente parado.

- Coloque o interruptor de pisca-pisca na posição central e rode a chave de ignição para a posição  (OFF). Isto fará com que o motor desligue.

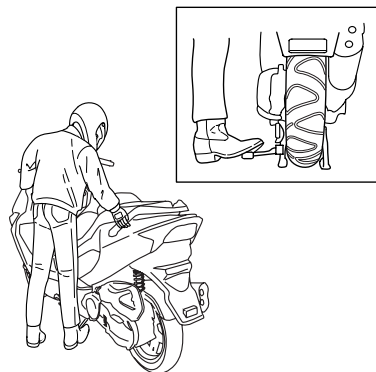


PRECAUÇÃO

- Não rode a chave de ignição enquanto estiver a conduzir. Se rodar a chave de ignição para a posição  (OFF) ou  (LOCK) o sistema eléctrico deixará de funcionar.
- Manipular a chave de ignição enquanto conduz poderá ser muito perigoso. Apenas rode o comando principal para a posição  (OFF) ou  (LOCK) quando o veículo estiver totalmente parado. De outro modo, a bateria descarregar-se-á prematuramente. Lembre-se de levar consigo a Chave Inteligente, pois caso contrário poderão por o veículo a trabalhar e roubá-lo.

□ Desça pelo lado esquerdo e desça o descanso central numa superfície plana.

- Certifique-se de estacionar numa zona livre de trânsito. Se o descanso central não estiver colocado numa superfície plana e/ou estável o veículo poderá tombar.
- O descanso central desce-se segurando o guiador com a mão esquerda, com a mão direita segure a grelha, ponha o pé direito firmemente sobre o descanso. Nessa posição, puxe a grelha para cima, o que accionará o descanso central.



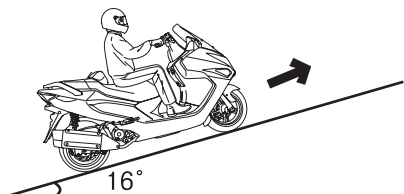
□ Para evitar roubos, certifique-se de bloquear a direcção, não deixe a Chave Inteligente no veículo e certifique-se que o condutor a leva consigo. Para além disso, o uso de um cadeado é uma medida de segurança adicional.

PRECAUÇÃO

- Estacione numa zona segura onde não haja obstáculos ou trânsito. Quando estacionar o veículo, certifique-se de o deixar num local onde as pessoas não passem porque o motor e a ponteira de escape estão quentes.
- Estacione o veículo numa zona com superfície plana e firme, para evitar que o motociclo caia.
- Se estacionar numa zona com o solo ligeiramente inclinado, coloque o veículo com a zona frontal na direcção de subida para reduzir a possibilidade do descanso lateral se recolher e provocar que o veículo caia ou se mova.

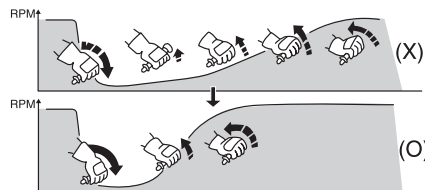
CONDUÇÃO NUMA ESTRADA INCLINADA

- Ao conduzir o veículo numa estrada inclinada, deverá utilizar altas rotações. A condução contínua em estradas inclinadas poderá provocar um excesso de esforço para o motor e que este aqueça em demasia, fazendo com que o seu rendimento diminua.
- O ângulo máximo para circular em estradas inclinadas é de 16° (apenas com condutor), no caso de conduzir habitualmente nestas condições, provocará um excessivo esforço no motor.



⚠ PRECAUÇÃO

- Se circular por uma estrada com inclinação superior à máxima autorizada ou se o fizer com excesso de peso, provocará um sobreaquecimento do motor e que o condutor tenha dificuldade para conduzir, para além disso, se o veículo capotar o condutor poderá sofrer graves danos.
- Ao arrancar numa superfície inclinada ou quando arrancar após uma paragem, acelere de forma um pouco mais rápida rodando o comando de acelerador, não se recomenda que o faça de forma lenta.
- Além disso, ao evitar que a transmissão automática patine e se desgaste, prolongará a vida do motor e obterá um rendimento máximo.



É necessária a rápida manipulação do comando do acelerador.

INSPECÇÕES DO UTILIZADOR ANTES DA CONDUÇÃO

Inspeccione o motociclo e efectue verificações periódicas para assim melhorar a segurança e prevenir acidentes. A manutenção periódica do veículo deverá realizar-se mesmo em situações prolongadas de não utilização.

As inspecções prévias à condução deverão realizar-se diariamente antes de conduzir o motociclo.

- Inspeção de problemas
- Travões (folga das manetas)
- Quantidade de líquido de combustível
- Pressão dos pneus, rasgos, desgaste irregular, metais, pedras ou qualquer material estranho, e a profundidade do relevo do pneu
- Óleo do motor (quantidade, fugas)
- Quantidade de combustível
- Inspeção de luzes e pisca-piscas
- Espelhos retrovisores (sujeidade ou danos)
- Inspeção do comando acelerador
- Arranque do motor
- Baixa velocidade ou aceleração

INSPECÇÃO DE PROBLEMAS OBSERVADOS EM DIAS PRÉVIOS.

- Encontrou alguma anomalia em dias prévios?
- Se for o caso, certifique-se de fazer a revisão e reparação antes de circular com o veículo.

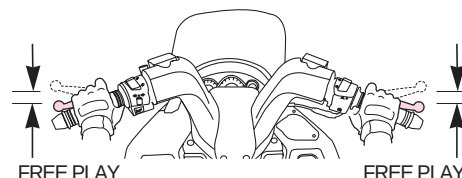
INSPECÇÃO DE TRAVÕES

<FOLGA DA MANETA DO TRAVÃO>

É necessário um ajuste correcto da maneta de travão.

Pressione ligeiramente as manetas de travão até notar tensão e verificar que assim a folga é correcta. Uma maneta de travão sem folga ou uma maneta demasiado solta indicia problemas no sistema de travões.

FOLGA DA MANETA DE TRAVÃO TRASEIRO	10~20mm
------------------------------------	---------



⚠ PRECAUÇÃO

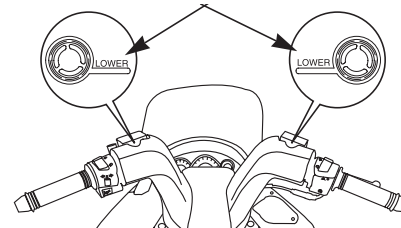
- Deverá manter a folga especificada para a maneta de travão. Uma folga excessiva poderá provocar uma maior distância de travagem, falhas na travagem e tempo de reacção lento, provocando uma situação de perigo. Uma folga insuficiente poderá encurtar a distância de travagem e danificar o sistema de travões (pastilhas, plásticos, etc.).

<REVISÃO DO NÍVEL DE LÍQUIDO DE TRAVÕES DIANTEIRO/TRASEIRO>

Esta verificação deverá realizar-se começando por colocar o motociclo sobre uma superfície plana e com o descanso central a sustentar o motociclo. O guiador deverá estar em posição horizontal. Observe o nível do líquido está em baixo da marca inferior (LOWER).

Se o nível é consideravelmente baixo poderá indicar que há fugas no sistema de travões. Inspeccione os tubos dos travões para ver se há ou não fugas.

NÍVEL INFERIOR



⚠ PRECAUÇÃO

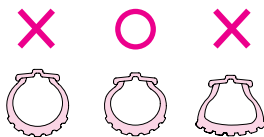
- Se o nível do líquido de travões for consideravelmente mais baixo do que o nível especificado, a potência de travagem poderá diminuir e provocar um acidente. Nesse caso, inspecione não apenas o líquido de travões mas também a pastilha do travão dianteiro e/ou traseiro para ver se há desgaste excessivo.
- Se os tubos de travão estão muito quentes, envelhecidos, rotos pelo contacto com a roda, os travões não funcionarão e isso poderá provocar um acidente grave com sérios danos e inclusive a morte. Por essa razão são necessárias inspeções periódicas.

INSPECÇÃO DE PNEUS

<VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS>

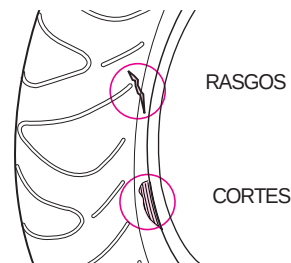
Certifique-se que a pressão do ar é a correcta examinando o contacto do pneu com o solo. Se observar alguma anomalia na forma do pneu na zona de contacto com o solo, utilize um manómetro para verificar a pressão dos pneus e ajustá-la ao valor adequado.

PRESSÃO (KG./CM ²)	COM UMA PESSOA	DIANTEIRO	2.00
		TRASEIRO	2.40
	COM DUAS PESSOAS	DIANTEIRO	2.00
		TRASEIRO	2.50



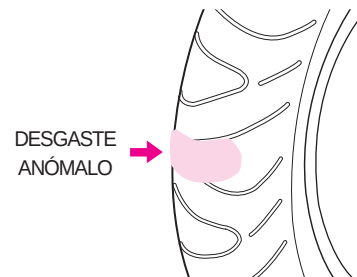
<RASGOS/DANOS>

Verifique o relevo dos pneus e as partes laterais destes para poder ver se há ou não fissuras ou outros danos.



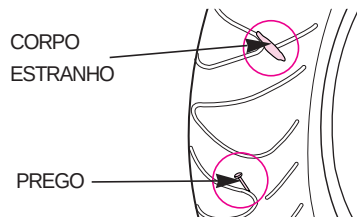
<DESGASTE ANÓMALO>

Verifique se há indícios de desgaste anómalo na banda de rodagem do pneu.



<CORPOS ESTRANHOS>

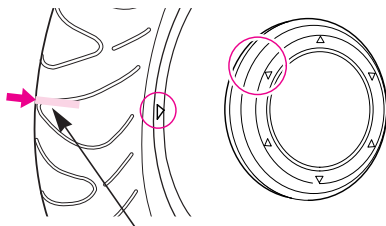
Verifique se há pregos ou pedras, etc. na banda de rodagem e nas laterais do pneu. Poderão ter ficado presas dentro do pneu.



<PROFUNDIDADE DO RELEVO>

- Inspeccione o indicador de desgaste (marca limite de desgaste) para ver se o relevo restante é insuficiente.
- Caso se vejam os indicadores, troque o pneu por um novo.

INDICADOR DE DESGASTE (LIMITE DE DESGASTE)



MARCA DE LOCALIZAÇÃO DO INDICADOR DE DESGASTE

⚠ PRECAUÇÃO

- Se a pressão do ar for inadequada ou se existem rasgos, cortes ou desgaste anômalo, poderá ocorrer instabilidade no guiador e o pneu poderá esvaziar.
- Uma pressão insuficiente poderá dificultar o manejo do guiador, causar consumo excessivo de combustível e desgaste da parte externa do pneu; uma pressão excessiva torna mais fácil a condução e requer um menor consumo de combustível. Mas também poderá provocar um desgaste excessivo da parte central do pneu.
- O motociclo está equipado com pneus sem câmara-de-ar. Caso se note que os pneus esvaziam, entre em contacto com um centro de manutenção autorizado.

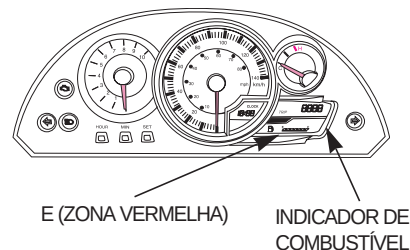
INSPECÇÃO DO COMBUSTÍVEL

<VERIFICAÇÃO>

Certifique-se que há gasolina suficiente para chegar ao seu destino.

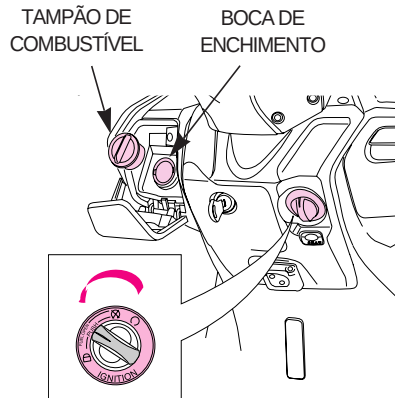
- Coloque a chave de ignição na posição "ON".
- Se o ponteiro do indicador de combustível estiver colocado na zona E (zona vermelha), encha o depósito de gasolina, o mais breve possível.

CAPACIDAD DA RESERVA: 1,9 l



<ABASTECER>

- Pressione o comando de contacto e após ter sido reconhecida a Chave Inteligente, rode-a para a esquerda, então a tampa do tampão de combustível abrir-se-á.
- Abra o tampão de gasolina rodando-o para a esquerda.
- Ateste o depósito de gasolina até à parte inferior da boca de enchimento.
- Para fechar, rode o tampão para a direita firmemente, feche tampa do tampão de combustível.



⚠ PRECAUÇÃO

- A gasolina é altamente inflamável e poderá provocar explosões em certas condições. Abasteça sempre em lugares bem ventilados. Ao abastecer, certifique-se de parar o motor e estar afastado de chamas ou de fontes de calor.
 - Não encha gasolina acima do nível. Se puser demasiado combustível, ao colocar o tampão esta poderá derramar-se.
 - Não utilize gasolina de octanas inferior ao recomendado. A sua utilização poderá provocar danos (deformação, desgaste, etc.) na câmara de combustão e nos componentes relacionados com o combustível.
 - Se entrar água ou óleo no depósito de combustível, é possível que o motor não arranque.
 - Não aperte excessivamente o tampão do depósito. Poderá causar-lhe danos assim como nas peças de borracha, o que poderá ser causa de perdas de combustível ou de incêndio no caso de ocorrer um curto-circuito eléctrico ou de queda do veículo.
 - Deverá abastecer sempre nas Estações de Serviço e não deverá utilizar gasolina que tenha estado armazenada por muito tempo.
- Se utilizar gasolina que está muito tempo armazenada, poderá obstruir o injector, oxidar o depósito de combustível e finalmente provocar um mau arranque do motor.

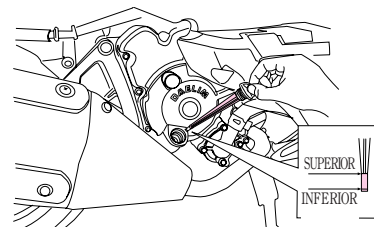
INSPECÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Coloque o motociclo sobre o seu descanso central numa superfície plana e faça a revisão da quantidade e estado do óleo.

<INSPECÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO>

- Reveja o nível de óleo antes de conduzir o veículo.
- O nível de óleo deverá situar-se entre as marcas superior e inferior da vareta de nível.
- Si es preciso, añada el aceite especificado sin sobrepasar la marca superior.

CAPACIDADE TOTAL DO ÓLEO	1.3 L
CAPACIDADE PARA MUDANÇA DE ÓLEO	1.1 L



LUZES E PISCA-PISCAS

[LUZ FRONTAL, PILOTO TRASEIRO]

⚠ PRECAUÇÃO

- A lâmpada do farol principal emite um calor intenso. Tocá-la sem protecção poderá provocar queimaduras.
- Para substituir a lâmpada principal, utilize lâmpadas da potência indicada. Uma lâmpada de uma potência superior poderá provocar uma descarga excessiva da bateria e um sobreaquecimento dos cabos eléctricos, que poderão provocar um incêndio.
- Se o farol principal se apagar durante a condução nocturna devido à sua não substituição, poderá ocorrer um acidente por falta de visibilidade nocturna. Verifique diariamente do seu estado
- O não funcionamento do farolim traseiro durante a condução nocturna, poderá ser causa de um acidente devido ao facto de não ser visto por outros condutores. Verifique o seu estado diariamente.

<VERIFICAÇÃO DOS PISCA-PISCAS>

Coloque a chave de ignição em ON. Certifique-se do correcto funcionamento das luzes (frontal/retaguarda e direita/esquerda) e do sinal acústico activando o interruptor.

Para além disso reveja se existem possíveis danos ou sujidade nos farolins.

<VERIFICAÇÃO DA LUZ DE TRAVÃO>

Coloque a chave de ignição e o interruptor principal em ON. Certifique-se do funcionamento correcto da luz de travão activando os travões dianteiros e traseiro, e verificando os possíveis danos ou sujidade nas lentes.

MÉTODO DE CAMBIO DE BOMBILLAS

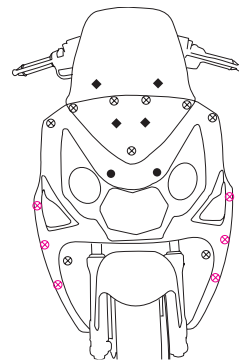
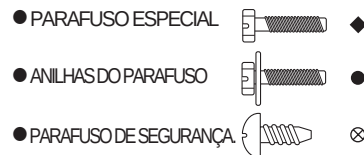
- Certifique-se de desconectar o contacto (OFF) antes de substituir a lâmpada.
- Não utilize lâmpadas diferentes das especificadas.
- Após instalar uma nova lâmpada, certifique-se que a luz funciona correctamente.

⚠ PRECAUÇÃO

- Não permita que fiquem as suas impressões digitais na lâmpada do farol dianteiro, pois provocará danos na lâmpada como consequência da concentração de calor.
 - Utilize luvas limpas quando estiver a substituir uma lâmpada.
- Se tocar na lâmpada com as mãos, limpe-a com um pano humedecido em álcool para evitar que falhe prematuramente.

<SUSTITUÇÃO DE LA LÂMPADA DO FAROL PRINCIPAL>

- ① Desaperte os 4 parafusos especiais e desmonte o pára-brisas.
- ② Solte os 4 parafusos que seguram o farol frontal e desmonte-o.
- ③ Solte os 8 parafusos de segurança e as porcas e desmonte a tampa frontal inferior. Desconecte a cablagem do farol e retire a coberta frontal.

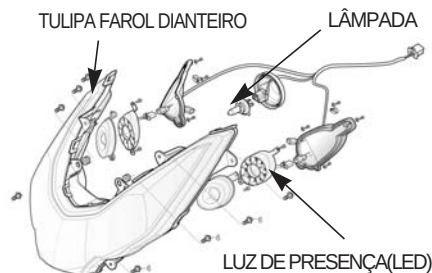


NEGRO: ACOPLAGEM FRONTAL

VERMELHO: ACOPLAGEM POSTERIOR

- ④ Retire a cavilha da lâmpada retirando-a.
- ⑤ Retire a tampa de borracha
- ⑥ o fio de aço e desmonte a lâmpada.
- ⑦ Substitua-a por uma nova

LÂMPADA DO FAROL	12V 60 / 55W H4
------------------	-----------------



<SUSTITUÇÃO DE LA LUZ DE PRESENÇA>

- ① Desaperte os quatro parafusos e desmonte a tampa protectora.
- ② Desaperte os dois parafusos e desmonte a luz de presença.
- ③ Desmonte a cavilha da luz de presença e a luz de presença (LED).
- ④ Instale a nova lâmpada de presença (LED).
- ⑤ Faça a desmontagem pela ordem inversa da indicada.

<REGULAÇÃO DE LA LUZ FRONTAL>

- Ajuste o ângulo de luminescência girando o parafuso de ajuste do farol.
- ① Rode o parafuso, ajuste a luz subindo-a ou baixando-a.

⚠ PRECAUÇÃO

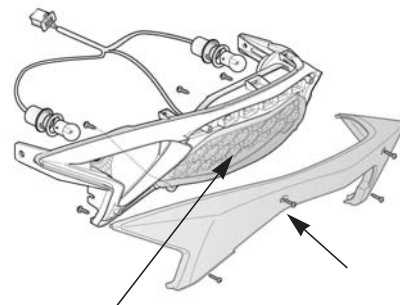
- Um ajuste incorrecto do ângulo de luminescência poderá provocar o encadeamento do condutor que circula em sentido contrário ou dificultar o campo de visão frontal.

<SUSTITUÇÃO DE LA LUZ DO FAROLIM TRASEIRO>

- ① Desmonte o cofre traseiro.
- ② Desmonte a tampa central.
- ③ Desmonte o farolim traseiro.
- ④ Substitua a lâmpada por uma nova.
- ⑤ Monte pela ordem inversa da desmontagem.

LÂMPADA DO FAROLIM TRASEIRO: 12V 21/5W

LED DO PILOTO TRASEIRO	26 LED'S
------------------------	----------



FAROLIM TRASEIRO DE LEDS.

⚠ PRECAUÇÃO

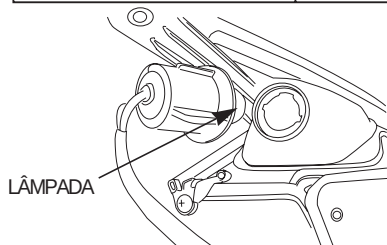
- Ao desmontar tenha cuidado de não danificar a lente do farolim traseiro.
- Quando mudar as lâmpadas do farolim traseiro, certifique-se de que fixa bem a junta da lente.

[SUSTITUÇÃO DAS LÂMPADA DOS PISCA-PISCAS]

<LÂMPADA DO PISCA-PISCA DIANTEIRO>

- 1 Introduza a mão por debaixo da tampa frontal.
- 2 Exerça uma ligeira pressão sobre a lâmpada e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
- 3 Instale uma lâmpada nova. Efectue a montagem seguindo a ordem inversa dos passos de desmontagem.

LÂMPADA DO PISCA-PISCA DE:	12V 10W
----------------------------	---------

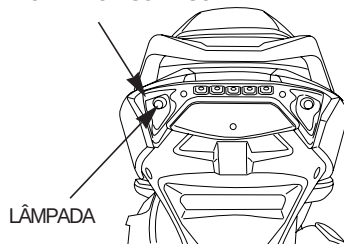


<LÂMPADA DO PISCA-PISCA TRASEIRO>

- 1 Desaperte os dois parafusos para desmontar as tulipas do pisca-pisca.
- 2 Exerça uma ligeira pressão sobre a lâmpada e rode-a em sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
- 3 Instale uma lâmpada nova. Efectue a montagem seguindo pela ordem inversa os passos de desmontagem.

LÂMPADA DO PISCA-PISCA TRASEIRO:	12V 10W
----------------------------------	---------

TULIPA DO PISCA-PISCA



INSPECÇÃO DOS RETROVISORES

Certifique-se que consegue ver correctamente os objectos que se encontram atrás do seu veículo a partir do momento em que está sentado de forma correcta no assento do condutor. Certifique-se que os retrovisores não estão danificados ou sujos.

INSPECÇÃO DE FUGAS DE COMBUSTÍVEL

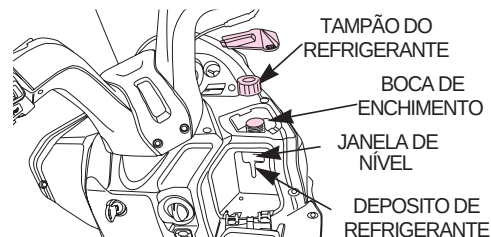
Observe com atenção para verificar se há perdas de combustível ao longo do depósito de combustível, cabos, carburador, etc.

INSPECÇÃO DE SUJIDADE OU DANOS NA MATRÍCULA.

Verifique se a matrícula está suja ou danificada. Para fazer a verificação de modo correcto utilize as mãos.

INSPECÇÃO DO REFRIGERANTE.

- 1 Coloque o veículo sobre uma superfície plana e sobre o descanso central.
- 2 Abra o porta-luvas interior no lado direito do frontal. Verifique se o refrigerante se encontra ou não entre as marcas superior e inferior.
- 3 Se o nível estiver abaixo do nível correcto, abasteça até atingir o nível indicado.



CAPACIDADE DO REFRIGERANTE	1.5 L
----------------------------	-------

⚠ PRECAUÇÃO

- Se o nível de refrigerante estiver abaixo do recomendado, verifique que não existem fugas (no motor, radiador, cabos...)

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

Efectue as Inspeções de Utilizador antes da condução nos intervalos de manutenção programados.

I: INSPECCIONAR E LIMPAR, AJUSTAR, LUBRIFICAR OU REPOR SE FOR NECESSÁRIO

R: SUBSTITUIR L: LUBRIFICAR C: LIMPAR

ELEMENTO		FREQÜÊNCIA	QUILÓMETROS (NOTA 1)					OBSERVAÇÕES
			500 Km.	4000 Km.	8000 Km.	12000 Km.	16000 Km.	
			1 MES	6 MESES	12MESES	18MESES	24 MESES	
★	CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL		I	I	I	I		
★	FUNCIONAMENTO DO ACELERADOR	I	I	I	I	I		
	FILTRO DE AR		R	R	R	R	É aconselhável uma revisão mais frequente em lugares com muita humidade ou sujidade	
	VELA	I	I	I	I	I	Substituir quando seja necessário	
★	RALENTÍ	I	I	I	I	I		
	ÓLEO DO MOTOR	R	R	R	R	R	Em função do modo de condução, poderá aumentar a frequência de substituição	
	REVISÃO DO REFRIGERANTE	I	I	R	I	R		
	FILTRO DE ÓLEO	C	C	C	C	C		
★	ÓLEO DA TRANSMISSÃO	I	I	I	R	I		
	LÍQUIDO DOS TRAVÕES	I	I	I	I	R		
★	AFINAÇÃO DE VÁLVULAS	I	I	I	I	I	Substituir quando seja necessário	
★★	CORPO DE INJECCÃO			I		I	Substituir quando seja necessário	
	FLTRO AR DO VARIADOR	I	I	I	I	I	Substituir quando seja necessário	

ELEMENTO \ FREQUÊNCIA		QUILÔMETROS (NOTA 1)					OBSERVAÇÕES
		500 Km.	4000 Km.	8000 Km.	12000 Km.	16000 Km.	
		1 MES	6 MESES	12MESES	18MESES	24 MESES	
	PASTILHAS DE TRAVÃO	I	I	I	I	I	
	SISTEMA DE TRAVAGEM	I	I	I	I	I	Bomba de travão, pinça
★	INTERRUPTOR TRAVÃO		I	I	I	I	
★	AJUSTE DO FAROL	I	I	I	I	I	
★	SUSPENSÃO		I	I	I	I	
★	PARAFUSOS, PORCAS, FECHOS	I	I	I	I	I	
★★	RODAS/PNEUS	I	I	I	I	I	
★★	DIRECÇÃO	I	I	I	I	I	
★	CORREIA DE TRANSMISSÃO		I	I	I	I	
★	VEIOS		I	I	I	I	
★	VARIADOR		I	I	I	I	

- ★ Se não tiver à sua disposição as ferramentas e informação adequadas para realizar a manutenção o se pensa que não está habilitado para fazer a manutenção do veículo, contacte o seu Vendedor ou Oficina Autorizado.
- ★★ Para assegurar a segurança, as revisões e manutenção destas peças deverão ser realizadas ou pelo Vendedor ou pela Oficina Autorizada.

NOTAS : (1) A quilometragens superiores, repita com a frequência especificada.

(2) Se conduz em lugares com muita poeira ou humidade, faça revisões com maior frequência ao seu veículo.

(3) Substituir a cada 2 anos ou à quilometragem indicada antes que esse tempo decorra. Necessitará conhecimentos de mecânica.

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Em seguida descreve-se como realizar as inspeções, a limpeza e ou mudança de peças correctamente. Consulte sempre este tópico ao realizar inspeções ou reparações no motociclo.

⚠ PRECAUÇÃO

- Quando efectuar a manutenção do seu veículo, respeite sempre as normas de segurança.
- Procure uma superfície plana para assegurar a estabilidade do descanso principal.
- Quando efectuar a manutenção do motor, não ponha a chave no sistema de ignição.
- Tenha cuidado com o motor e com a ponteira de escape; podem atingir temperaturas muito elevadas.
- Após a manutenção, deposite o material de que já não necessita no contendor correspondente para que a empresa de resíduos autorizada os retire.
- Tenha cuidado ao manipular cabos eléctricos pois pode ocorrer um curto-circuito, fogo e/ou explosão.
- Tenha cuidado para que não se introduza material estranho no motor uma vez que este poderia bloquear e provocar um acidente.
- Tenha cuidado para não colocar as mãos ou os pés nas rodas quando estas rodarem, pois podem provocar danos físicos graves.
- Se a correia da transmissão ficasse cheia de óleo, patinaria e poderia causar um baixo rendimento e ruído.

REPOSIÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DOS TRAVÕES DIANTEIRO E TRASEIRO

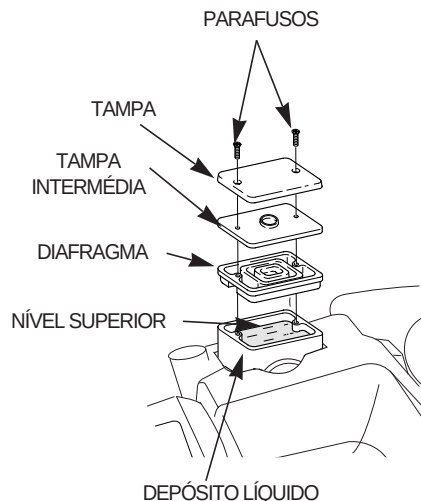
- ① Retire a poeira e corpos estranhos do depósito para evitar que possam lá entrar.
- ② Retire os parafusos e a tampa do depósito, a tampa intermédia e o diafragma.
- ③ Ateste o depósito até à marca de nível superior que existe dentro do depósito.
- ④ correctamente o diafragma, a tampa intermédia e a tampa. Aperte os parafusos.

LÍQUIDO DE FRENOS RECOMENDADO

DOT3 e DOT4

⚠ NOTA

- Quando abastecer o líquido de travões, tenha em consideração o possível desgaste das pastilhas de travão. Se as pastilhas se encontram muito gastas, o nível do líquido de travões será mais baixo.



⚠ PRECAUÇÃO

- Quando acrescentar líquido de travões, evite que entrem corpos estranhos no depósito.
- Os corpos estranhos podem obstruir o sistema, produzindo uma redução ou perda completa da capacidade de travagem.
- Não reponha acima do nível superior.
- O líquido de travões poderá derramar. Não deixe que o líquido de travões entre em contacto com as peças do veículo pois estraga a pintura. Se entrar em contacto, limpe rapidamente o líquido com um pano seco.
- Utilize o líquido de travões recomendado (DOT 3 ou DOT 4) pois outros tipos podem provocar reacções químicas.
- Se o nível de líquido é excessivamente baixo, poderá querer indicar que há danos no sistema de travões.
- Deposite o líquido de travões e pastilhas em contentores especiais para evitar contaminação ambiental.

TUBOS DE TRAVÕES, FUGAS, DANOS, ESTADO DAS UNIÕES.

Certifique-se visualmente da existência de fugas de líquidos ou de outros danos e, com ajuda de uma chave-inglesa, corrija possíveis folgas em uniões.

Reveja igualmente as peças de protecção de tubos e condutas, assegurando-se de que não entram em contacto com outras partes ao rodar o guiador ou devido à existência de vibrações.

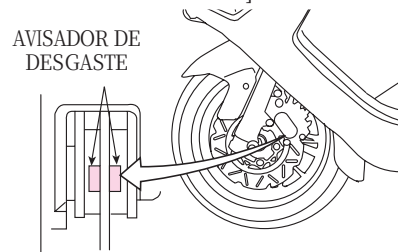
PASTILHAS TRAVÃO DIANTEIRO/TRASEIRO

O desgaste das pastilhas de travão depende da intensidade de uso, do tipo de condução e das condições da estrada. (Normalmente, as pastilhas desgastam-se mais em estradas sujas e com água). Inspeccione as pastilhas de acordo com a frequência de manutenção.

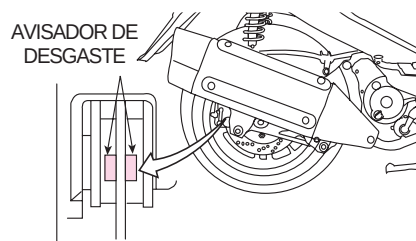
⚠ CUIDADO

- Se o desgaste das pastilhas supera o limite máximo, a eficácia de travagem diminui radicalmente. Tal facto poderá acabar numa colisão e provocar danos pessoais e/ou materiais.

[TRAVÃO DIANTEIRO]



[TRAVÃO TRASEIRO]

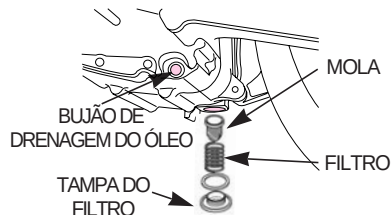


MUDANÇA DO ÓLEO DO MOTOR

Um óleo contaminado reduz a vida útil do motor. Certifique-se que o nível de óleo é sempre o correcto, utilize o tipo de óleo correcto e substitua-o na altura devida.

- Coloque o veículo sobre uma superfície plana e aqueça o motor em ralenti durante 2-3 minutos.
- Pare o motor, extraia a vareta do nível de óleo, coloque um recipiente debaixo do motor e retire o parafuso de drenagem para esvaziar o óleo.
- Retire a tampa de ajuste e limpe o filtro de óleo.
- Certifique-se do estado da anilha do filtro de óleo
- Instale o filtro, a mola e a tampa de ajuste.
- Coloque novamente o parafuso de drenagem do óleo.
- Verifique a vareta de nível de óleo e acrescente óleo até atingir o nível especificado (entre o máximo e mínimo)
- Coloque a vareta e ponha o motor a trabalhar ao ralenti durante alguns instantes
- Passados 20-30 segundos depois da paragem do motor, certifique-se novamente do nível de óleo.

AO MUDAR O ÓLEO: 1,1 L
QUANTIDADE TOTAL: 1,3 L



[ÓLEO ESPECIFICADO]

Não utilize óleo de baixa graduação. Utilizá-lo poderá provocar danos no motor e invalidar a garantia. Utilize unicamente o óleo recomendado.

Óleo recomendado:

Motor de 4 tempos
Grau SL (SAE: 10W40)



⚠ CUIDADO

- Sempre que mudar o óleo retirando o parafuso de drenagem, limpe o filtro de óleo.
- Se mudar o óleo imediatamente após a paragem do motor, tenha cuidado para não se queimar com o óleo quente.
- Evite que entre sujidade ao repor o óleo.
- Se o óleo derramar, limpe-o com um pano.

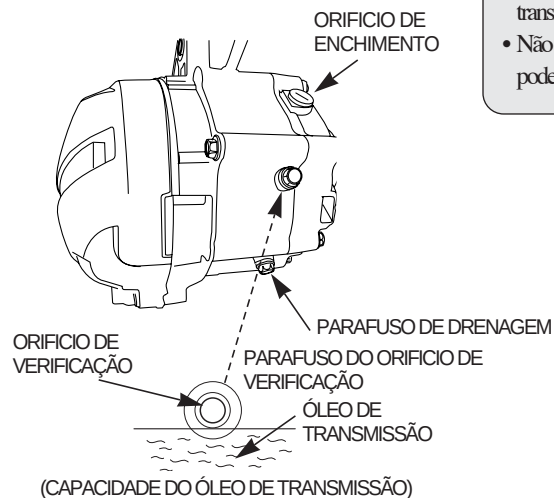
⚠ PRECAUÇÃO

- Se mudar o óleo imediatamente depois de parar o motor, tenha cuidado para não se queimar com o óleo quente.
- Não coloque óleo em excesso. Poderá provocar danos no motor
- Não utilize óleos de graduação inferior. Poderá danificar o motor e as suas peças. Se o motor ficar gripado durante a condução por esta causa, isso poderá provocar a morte ou ferimentos graves. Utilize unicamente óleos homologados.
- Não utilize óleo de motor de dois tempos. Poderá causar sérios danos no motor. Se o motor ficar gripado durante a condução por esta causa, poderá provocar a morte ou ferimentos graves.
- Se ao repor óleo este cair sobre o pneu, o veículo poderá derrapar durante a sua condução e provocar uma queda.
- Despeje o óleo do motor unicamente em lugares autorizados. Poderá provocar contaminação ao meio ambiente e poderá ter consequências penais.

INSPECÇÃO DO ÓLEO DA TRANSMISSÃO

[CAPACIDADE DO ÓLEO DE TRANSMISSÃO]

- Arranque o motor e deixe-o funcionar ao ralenti durante uns minutos. Coloque o veículo sobre o descanso central numa superfície plana e 2 ou 3 minutos depois de parar o motor, retire o parafuso do nível de óleo para verificar o nível.
- Se o nível está por abaixo do orifício de verificação, encha-o com óleo até que derrame.
- Depois de verificar o nível, coloque o parafuso do orifício de verificação do nível de óleo.



[ÓLEO RECOMENDADO]

ÓLEO RECOMENDADO: SAE80W-90

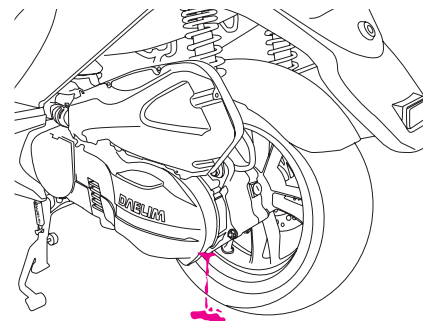
CAPACIDADE DO ÓLEO TRANSMISSÃO	0.15 L
--------------------------------	--------

⚠ PRECAUÇÃO

- Quando estiver a verificar o nível de óleo, tenha cuidado de que não se introduza material ou impurezas no depósito.
- Um nível de óleo incorrecto poderá afectar a a transmissão.
- Não utilize óleos de má qualidade. A sua eficácia poderá reduzir-se com o tempo e provocar danos.

[FUGAS DE ÓLEO]

Certifique-se que não há fugas de óleo em volta do cárter da transmissão ou do parafuso de verificação e drenagem.



SUSTITUIÇÃO DO REFRIGERANTE

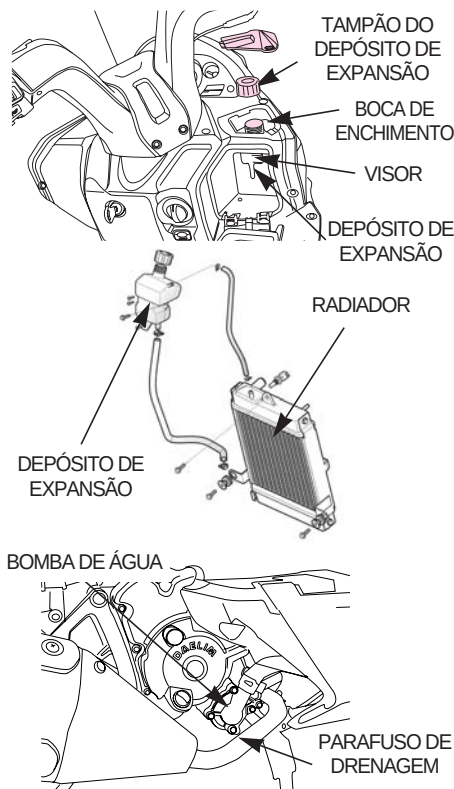
- ① Abra o compartimento direito
- ② Retire o tampão do depósito de expansão.
- ③ Solte o parafuso de drenagem colocado na bomba de água.
- ④ Incline o veículo para o lado direito e retire o refrigerante.
- ⑤ Instale o parafuso de drenagem.
- ⑥ Encha de refrigerante o sistema de refrigeração através da boca de enchimento do depósito de expansão.
- ⑦ Arranque o veículo, deixe que o ar do interior saia e certifique-se que o nível é o correcto.
- ⑧ Instale o tampão do depósito de expansão.

CAPACIDADE DO REFRIGERANTE: 1,5 L

*Refrigerante recomendado: Mistura de água e anticongelante a 40%

⚠ PRECAUÇÃO

- Antes de esvaziar o refrigerante, pare o motor e espere uns minutos para que arrefeça o suficiente.
- Uma vez que a substituição do refrigerante requer capacidades especiais, recomenda-se que seja efectuado por um técnico oficial.

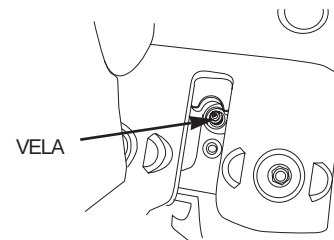


VELA

Se o eléctrodo está sujo ou se a separação não é a correcta, as velas não funcionarão correctamente.

Limpe e ajuste.

- Retire a tampa central.
- Retire o cachimbo da vela.
- Limpe a base da vela.
- Extraia a vela utilizando uma chave de velas.



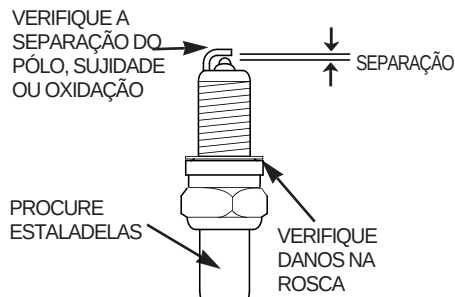
- Limpe a vela com uma escova de velas.
- Certifique-se que o eléctrodo não apresenta erosão ou corrosão. Se as suas bordas estão arredondadas, substitua-a por outra nova.
- Meça a abertura do pólo com um apalpa-folgas.

SEPARAÇÃO: 0.8 – 0.9 mm

- Ajuste a vela com a mão até que a rosca da vela toque na culatra.

VELA PADRÃO: CR8EH-9

- Se a vela é nova, rode 3/4 e aperte com a chave de velas.
- Se reutiliza a vela, rode 1/8 e aperte-a.

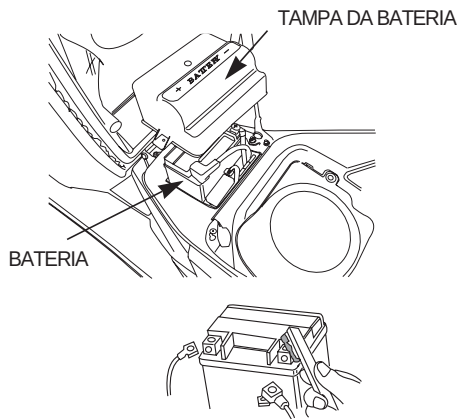


⚠ PRECAUÇÃO

- Se utilizar uma vela com diferente grau térmico, poderão ocorrer dificuldades no arranque e danos mecânicos graves.
- Certifique-se de utilizar a vela recomendada CR8EH-9
- Depois do motor ter estado em funcionamento, a vela estará muito quente. Tenha especial cuidado para não se queimar quando estiver a inspecionar a vela.

LIMPEZA DOS TERMINAIS DA BATERIA

- Encontrará a bateria levantando o assento e retirando a tampa da bateria. Se o borne apresenta contaminação ou corrosão, separe-o da bateria e limpe-o.
- Se o borne com corrosão tiver pó branco, limpe-o com água morna.
- Se houver muita corrosão, desmonte o cabo da bateria e limpe os bornes com um esfregão de arame ou utilize palha-de-aço.



⚠ PRECAUÇÃO

- Ponha a chave de ignição em OFF antes de desconectar os bornes da bateria. Desconecte o borne negativo (-) da bateria em primeiro lugar. Ao conectar, comece pelo borne positivo (+). Se o fizer pela ordem inversa, poderá provocar um curto-circuito e provocar um incêndio.
- Certifique-se que os bornes não tocam em nenhum elemento adjacente enquanto os estiver a manipular. O contacto com outros elementos poderá provocar uma faísca, o que levaria a um mau funcionamento dos equipamentos eléctricos, fogo e descarga eléctrica.
- Evite impactos excessivos. Ao manipular a bateria, mantenha-se afastado de materiais inflamáveis.
- Se o electrolito entrar em contacto com os bornes, aumentará a corrosão.
- Esta bateria é de tipo estanque, pelo que não deverá retirar o tampão.
- Se pensar em não utilizar o veículo durante um longo período de tempo, retire a bateria para que esta não se descarregue nem ocorram descargas eléctricas. Depois de a carregar, guarde-a num lugar bem ventilado. Se não for possível retirar a bateria do veículo, desconecte o borne negativo.

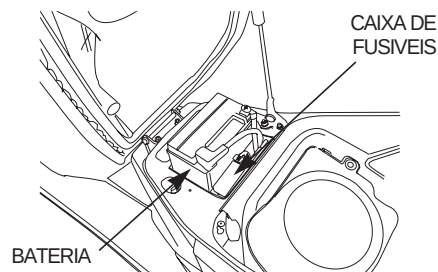
⚠ PRECAUÇÃO

- Se utilizar a bateria sem a sua tampa, os bornes (+) (-) poderão conectar-se e provocar um curto-circuito e incêndio. Ao manipular a bateria, mantenha-se afastado de materiais inflamáveis.
- A sua bateria não requer manutenção, pelo que não será necessário verificar nem repor o líquido electrolítico. Se detectar alguma anomalia, contacte o seu Vendedor ou Oficina Autorizada Daelim.
- Se transformar a bateria para a usar num automóvel, poderá provocar um curto-circuito com resultado eventual de um incêndio.
- Se o líquido electrolítico entrar em contacto com os seus olhos ou pele, poderá provocar-lhe sérios danos.
- Não deixe a bateria em lugares não autorizados. Poderá provocar contaminação do meio ambiente e poderá ter consequências penais.

MUDANÇA DE FUSIVEIS

Desligue a chave da ignição para ver se o fusível está fundido. Se estiver fundido, substitua-o por outro fusível da mesma capacidade.

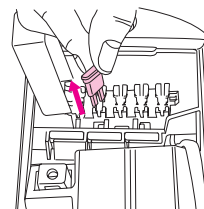
- Os fusíveis encontram-se numa caixa que está próxima da bateria
- Para mudar um fusível, retire primeiro a tampa da caixa de fusíveis. Em seguida retire o fusível queimado, e insira um fusível de substituição com a mesma capacidade.



- Se o fusível se queimar logo após ter sido substituído por um novo, verifique o sistema eléctrico para detectar possíveis problemas. Contacte o seu Vendedor ou Oficina Autorizada Daelim.

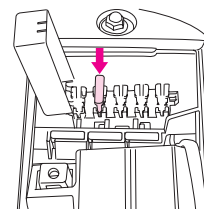
[DESMONTAGEM]

Para desmontar retire a parte exterior



[MONTAGEM]

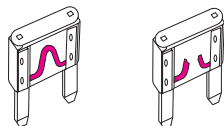
Para montar, pressione a partir do exterior



Fusível A	30A	Sistema de carga, regulador
Fusível B	15A	Relé pisca-piscas, luzes instrumentos, bobina, farol, farolim traseiro, medidor de gasolina
Fusível C	15A	Bobina, ECU, sensor O2
Fusível D	15A	ECU, relé de arranque
Fusível E	15A	Ventilador

■ NORMAL

■ QUEIMADO



⚠ PRECAUÇÃO

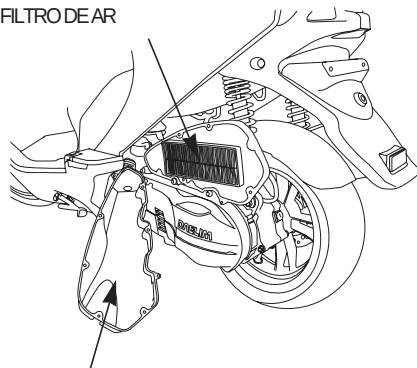
- Quando substituir um fusível, desligue a ignição. Se estiver ligada, poderá ocorrer um incêndio como consequência de um curto-circuito.
- Certifique-se que o fusível se encontra bem preso na sua cavidade. Se estiver solto poderá causar um acidente inesperado.
- Não utilize fusíveis de maior amperagem pois a cablagem poderá sobreaquecer e poderão ocorrer danos.
- Se instalar elementos eléctricos adicionais, medidores, acessórios, etc..., poderá sobrecarregar o sistema eléctrico de forma que o fusível poderá fundir-se.
- Quando lavar o veículo, preste especial cuidado para não salpicar a zona dos fusíveis.
- Não utilize ferramentas nem outros objectos metálicos para desmontar o fusível, uma vez que poderá provocar um curto-circuito com os consequentes danos do circuito eléctrico.
- Se ao substituir um fusível e este se fundir novamente, poderá significar que o sistema eléctrico está sobrecarregado ou que há curto circuito. Visite a sua Oficina Oficial o mais breve possível.

INSPECÇÃO DO FILTRO DE AR

<DESMONTAGEM>

- ① Desaperte os 6 parafusos que prendem a tampa do filtro do ar e retire-a.
- ② Retire o elemento do filtro de ar e inspecione-o.
- ③ Se o elemento do filtro de ar está excessivamente sujo ou danificado, substitua-o por um novo.
- ④ Monte correctamente o filtro de ar e instale a sua tampa.

FILTRO DE AR



TAMPA DO FILTRO DE AR

⚠ PRECAUÇÃO

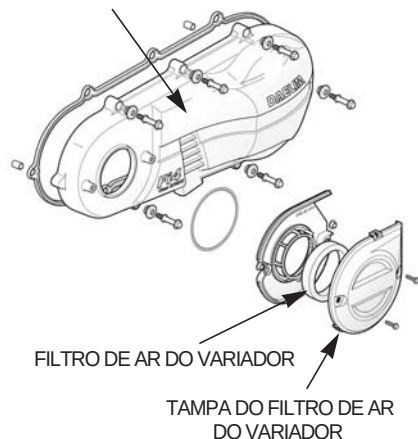
- Se montar o filtro de ar incorrectamente, poderá entrar pó ou outros materiais no motor. Isto provocará um maior desgaste do cilindro e uma redução da potência e da vida do veículo.
- Quando lavar o motociclo, não deixe que entre água no filtro de ar. O arranque do motor poderá tornar-se mais difícil.
- Se falhar o arranque do motor em condições de chuva ou após se passar por um charco, observe se entrou água no filtro de ar e limpe-o.
- Não conduza por zonas inundadas. Se entrar água no filtro ou no motor, o veículo poderá ser objecto de colisão traseira devido a falhas na potência.

INSPECÇÃO E LIMPEZA DO FILTRO DO VARIADOR

<DESMONTAGEM>

- ① Solte os dois parafusos da tampa do lado esquerdo do cárter e desmonte a tampa do filtro.
- ② Desmonte o filtro e verifique-o..
- ③ Se o filtro estiver sujo, limpe-o.
- ④ Efectue a montagem do filtro e a sua tampa pela ordem inversa à da desmontagem.

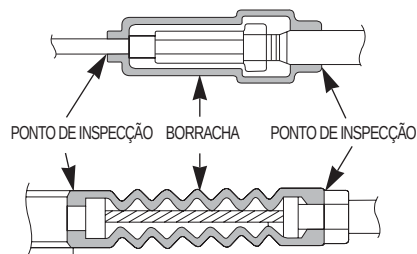
TAMPA DO CÁRTER DIREITO



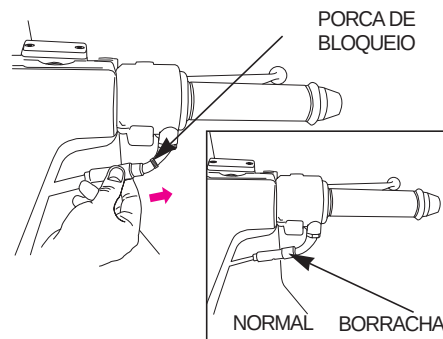
INSPECÇÃO DAS BORRACHAS DOS CABOS

Há uns protectores de borracha montados nos cabos de acelerador para proteger o cabo interior.

Certifique-se de que estes protectores estão firmemente colocados à volta da base do cabo. Quando lavar o veículo, não aplique directamente água sobre a peça de borracha. Se estiver suja limpe esta zona com um pano seco.



Reveja diariamente o estado das peças de borracha. Após o ajuste da folga do acelerador, nunca se esqueça de voltar a colocar a peça de borracha correspondente na sua posição original.

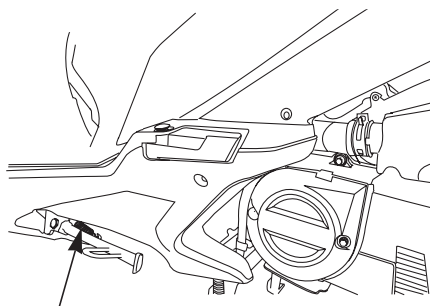


⚠ CUIDADO

- A infiltração de corpos estranhos ou de água como resultado de danos nas peças de borracha (desconexão, rotura, etc.) poderá ocasionar congelação no Inverno, o que provocará um funcionamento deficiente e isso poderá ser causa de morte ou de ferimentos graves devido a uma descida repentina da aceleração ou uma diminuição da capacidade de travagem.
- Se se detectam danos, substitua-os por uma nova peça com a maior brevidade possível.

INSPECÇÃO DO DESCANSO LATERAL

- Active o descanso central e ponha o motociclo em posição vertical num terreno plano.
- Verifique se há danos na mola ou perda de tensão e se o movimento do descanso lateral para não está certo..



MOLA DO DESCANSO LATERAL

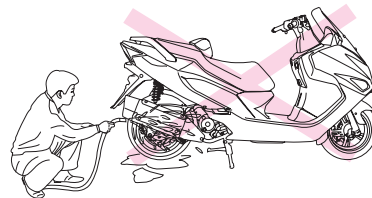
LIMPEZA

- Certifique-se de parar o motor antes da lavagem.
- Certifique-se de ter cuidado para não deixar entrar água na ponteira de escape durante a lavagem. Se isto acontecer, o motor poderá arrancar inadequadamente ou oxidar-se.
- Certifique-se de não permitir que entre água no sistema dos travões durante a lavagem, uma vez que poderá debilitar a potência de travagem. Após efectuar a lavagem, escolha um lugar seguro onde não obstrua o trânsito e arranque o motociclo. Enquanto conduz a baixa velocidade, accione ligeiramente o travão e certifique-se da potência de travagem. Se a potência de travagem estiver debilitada, accione ligeiramente o travão enquanto conduz a baixa velocidade para secar o sistema de travões.
- Certifique-se de que, quando encerar o veículo, tenha em consideração que um brilho excessivo das áreas pintadas e/ou das partes de resina utilizando ceras compostas poderão danificar essas áreas provocando a sua descoloração.

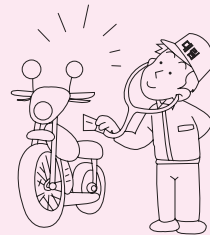
- Quando lavar o veículo, tenha cuidado para que não se introduza água no compartimento de bagagem situado em baixo do assento ou no porta-luvas, uma vez que se poderão danificar objectos colocados no seu interior.

PRECAUÇÃO

- Se a água molhar certos componentes eléctricos e se houver oxidação, é possível que o veículo não arranque.
- Se entrar água no interior da ponteira de escape, esta poderá oxidar e dificultar o arranque.
- Se utilizar detergentes com componentes agressivos, poderá provocar danos ou descoloração em peças de plástico.



FOLHAS DE INSPECÇÃO DO S3



INSPECÇÃO DIÁRIA (ANTES DE CONDUZIR)

O cliente deve de verificar e inspeccionar por si próprio o seu veículo, pelo menos uma vez por dia e seguindo as indicações deste manual, para se assegurar de uma condução segura e confortável.

INSPECÇÃO PERIÓDICA

Uma inspeção periódica consiste numa verificação de diferentes pontos submetidos a uma utilização convencional, assim como aqueles que são designados pelo fabricante.

Idade	1 mês	6 meses	1 ano	1 ano e 6 meses	2 anos
	500 Km	4000 Km	8000 Km	12000 Km	16000 Km

--	--	--	--	--

ACERCA DA INSPECÇÃO PERIÓDICA

A INSPECÇÃO PERIÓDICA E A MANUTENÇÃO SÃO RESPONSABILIDADE DO UTILIZADOR, E SÃO NECESSÁRIOS PARA UM CUIDADO ADEQUADO DO VEÍCULO.

A inspecção diária e periódica é necessária para uma condução segura. Este veículo é composto por muitas peças que se desgastam e deterioram com o uso e passagem do tempo.

A inspecção e manutenção periódica está definida para prevenir problemas sérios. Também garante uma condução segura até que se efectue a próxima revisão.



PONTO 1 – ÓLEO

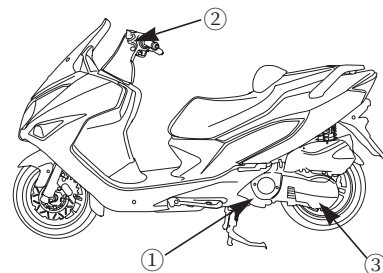
Os óleos e fluidos utilizam-se em vários locais do veículo.

Os óleos de motor e transmissão efectuem uma lubrificação e refrigeração adequadas para além de evitar corrosão do seu motociclo.

Uma vez que os óleos não se podem limpar, deverão ser substituídos durante as inspecções periódicas.

● Óleos principais

- ① Óleo de motor
- ② Líquido de travões
- ③ Óleo de transmissão



PONTO 2 – BORRACHAS

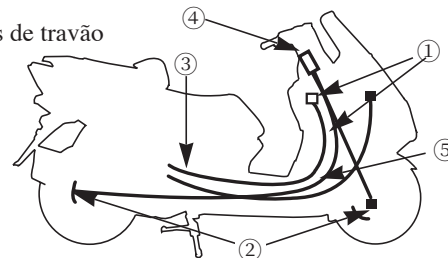
As borrachas são utilizadas principalmente em peças como tubos, cabos e reforços.

À medida que o tempo passa, as borrachas vão-se deteriorando. Os tubos de travão que transmitem a pressão de travagem, também são feitos de borracha.

Verifique a elasticidade e a existência de rasgos nos componentes de borracha, e se for necessário substitua-os por outros novos.

● Principais componentes de borracha

- ① Tubos de travão
- ② Reforços das pinças de travão
- ③ Tubos de gasolina
- ④ Bombas de travão
- ⑤ Tubos de radiador





PONTO 3 – PEÇAS DE DESGASTE

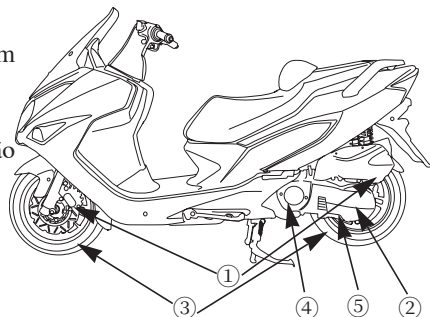
Há muitas peças de desgaste no veículo.

Existem várias peças no veículo que ao fazerem a sua função se desgastam (pneus, pastilhas de travões, etc...)

Se utilizar o veículo com alguma dessas peças desgastadas em excesso, poderá ter um acidente. É por esse motivo que a mudança de peças durante as Inspeções Periódicas é muito importante.

● Principais peças de desgaste

- ① Pastilhas de travão
- ② Discos de embraiagem
- ③ Pneus
- ④ Rolos do Variador
- ⑤ Correia de transmissão



INSPECÇÃO DIÁRIA, INSPECÇÃO PERIÓDICA

Com o objectivo de assegurar a segurança e o conforto é necessário realizar uma inspecção diária antes de conduzir até ao dia das inspeções periódicas.

INSPECÇÃO DIÁRIA

A inspecção diária é realizada pelo próprio condutor ao seu veículo em cada dia antes do acto de conduzir. Siga as instruções indicadas neste manual.

INSPECÇÃO DIÁRIA	
Peças inspeccionadas	Detalhe da inspecção
Travões	• O Pedal do travão funciona correctamente? • A eficácia da travagem é a adequada?
Pneus	• A pressão dos pneus é a correcta? • Há algumas áreas com gretas? • Há algum tipo de desgaste anormal? • A espessura de borracha está por cima da marca de verificação? (*)
Motor	• O nível de óleo é o correcto? (*) • O motor funciona correctamente sem ruídos estranhos? (*)
Sistema de luzes e pisca-piscas	• Todos os elementos de iluminação e pisca-piscas funcionam correctamente?
Situação anormal de condução	• Reparação em alguma situação anómala ao conduzir?

OBSERVAÇÃO) ※ Quando efectuar percursos longos, deverá verificar os pontos assinalados com (*) a meio desse percurso.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS A SUBSTITUIR

Devido à variedade nos estilos de condução e distâncias percorridas, é difícil saber, em muitos casos, a durabilidade de determinadas peças.

Recomendamos que as seguintes peças sejam substituídas de forma periódica para assegurar uma condução segura. Efectue as substituições de peças nos intervalos recomendados na sua Oficina Oficial.

Os serviços realizados sobre o seu veículo estão a cargo do proprietário.

Peças a substituir		Frequência de mudança de acordo com o manual	Notas
Travões	Líquido de travões	Cada 2 anos	
	Bomba e pinça	Cada 2 anos	
Óleo de motor		Primeira mudança aos 500 Kms e a seguir a cada 4000 Kms.	Recomendamos que encurte o intervalo no caso de veículos utilizados no campo ou locais com muita poeira.
Óleo de transmissão		Cada 12000 Kms.	Substituir ao inspeccionar.
Vela		Cada 4000 Kms.	Substituir ao inspeccionar.
Filtro de ar		Cada 4000 Kms.	Substituir ao inspeccionar.
Filtro da roda dentada		Cada 4000 Kms.	Inspeccionar e limpar

ÓLEO

É importante seleccionar o óleo adequado para assegurar umas prestações e durabilidade adequadas do motor. Utilize o óleo indicado na seguinte tabela.

MUDANÇA DE ÓLEO NAS REVISÕES

O uso de óleo contaminado ou de má qualidade poderá afectar a durabilidade do motor.

Certifique-se de substituir o óleo nos intervalos de manutenção estipulados.

- Se o veículo for submetido aos usos indicados que se seguem, poderá ocorrer uma deterioração prematura. Assim, recomenda-se que os intervalos de revisões sejam encurtados:

- Condução pelo campo
- Distâncias curtas e frequentes
- Funcionamento prolongado ao ralenti
- Uso em áreas frias
- Uso para entregas e serviços rápidos

- Óleos utilizados

Óleo de motor	Óleo de 4 tempos, qualidade SL, 10W/40
Óleo de transmissão	- Óleo de transmissão - SAE 80W/90
Líquido de travões	- DOT 3 o DOT 4
Cera para o casquilho da roda dentada	- Cera de roda dentada
Forquilhas	- Óleo de forquilhas

INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO

INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO

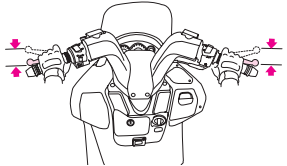
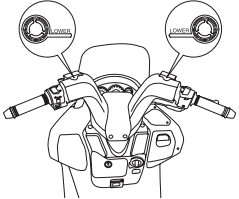
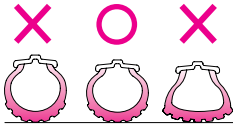
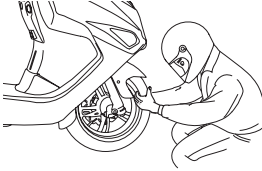
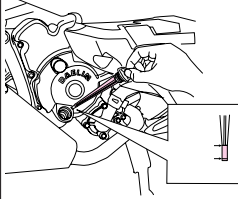
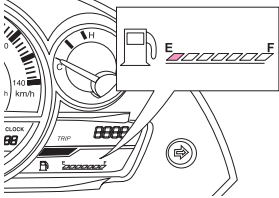
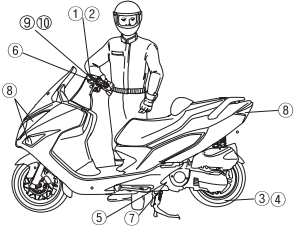
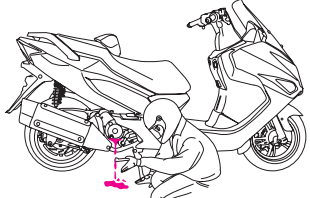
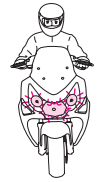
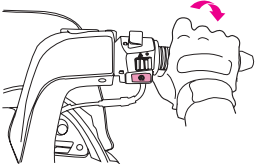
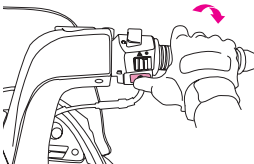
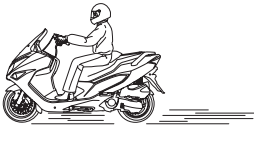
Tenha especial cuidado com as normas de segurança quando efectuar as inspecções

- Selecione uma superfície plana, desça o descanso central e inspeccione.
- Tenha cuidado para não se queimar com as partes quentes do veículo.
- Os gases de escape contêm componentes nocivos como o CO
- Não efectue inspecções nem arranque o veículo em áreas pouco ventiladas
- Se realizar inspecções enquanto conduz, tenha cuidado com a situação do trânsito
- Quando efectuar inspecções ou reparações, tenha cuidado com os materiais inflamáveis como a gasolina ou com a bateria
- Utilize as ferramentas adequadas
- Para sua segurança, efectue apenas aqueles trabalhos para os quais se considera habilitado
- Se pensa que um determinado trabalho é difícil, consulte o seu Vendedor Autorizado.

CUIDADO

- Se não utilizar os métodos de inspecção e reparação adequados, poderá sofrer um acidente que provoque danos materiais ou pessoais.
- Efectue as inspecções e reparações seguindo os métodos que constam neste manual.
- Se encontrar alguma incidência no seu veículo, certifique-se que a soluciona antes de o conduzir.

TABELA DE INSPECÇÃO DIÁRIA

① Folga livre das manetas de travão 	② Nível do líquido de travões 	③ Pressão de pneus 	④ Rasgos, desgastes, fragmentos metálicos, etc... dos pneus 	⑤ Nível de óleo de motor 
⑥ Nível de gasolina 		⑦ Fugas de aceite, gasolina o refrigerante 	⑧ Iluminação e pisca-piscas 	
⑨ Funcionamento correcto do punho do acelerador 	⑩ Arranque correcto do motor 	⑪ Ralenti e aceleração 	⑫ Movimentos e instabilidade do veículo durante a condução 	

MÉTODO DE INSPECÇÃO DIÁRIA

Há pequenas diferenças no procedimento de inspecção entre uns modelos e outros. Consulte o Manual de Proprietário ante qualquer dúvida.

Se encontrar algum problema, que não seja capaz de resolver, durante a inspecção diária, dirija-se ao seu Vendedor Autorizado para que o resolvam.

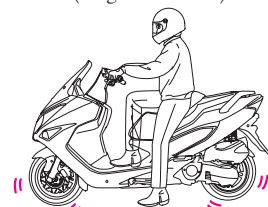
MÉTODO DE INSPECÇÃO, CONSELHOS

TRAVÕES

- Certifique-se do correcto funcionamento dos travões e ou folga das manetas.

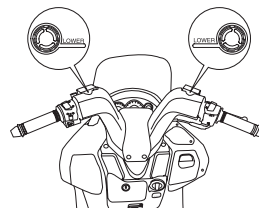


Se ao premir a manete do travão notar um toque muito esponjoso, é possível que tenha entrado ar no circuito. Certifique-se do nível do líquido de travões e sangre o sistema se for necessário.



Conduza o veículo numa estrada seca e accione ambos os travões em separado para verificar a eficácia de travagem.

MÉTODO DE INSPECÇÃO, CONSELHOS



Coloque o veículo sobre o descanso central numa superfície plana, mova o guiador até que a direcção esteja nivelada e certifique-se que o nível do líquido de travões se encontra acima da linha de verificação.

⚠ PRECAUÇÃO

- Certifique-se de utilizar o líquido de travões correcto.
- Se não for o caso, pode ocasionar um funcionamento incorrecto do sistema de travões.

PNEUS

- Verifique a pressão dos pneus observando a deformação destes ao estar em contacto com o solo.

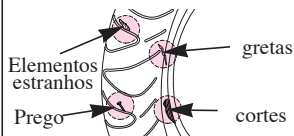


Se conduzir grandes distâncias ou a alta velocidade, certifique-se que estes estão com pressão correcta recorrendo um manómetro de pressão de ar.

	1 pessoa	2 pessoas
DIANTEIRO	2.00 kg/cm ²	2.00 kg/cm ²
TRASEIRO	2.40 kg/cm ²	2.50 kg/cm ²

MÉTODO DE INSPECÇÃO, CONSELHOS

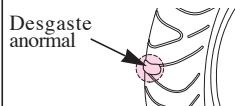
- Verificação de rasgos ou de danos



Verifique se há algum tipo de dano ou de rasgos ao longo do pneu.

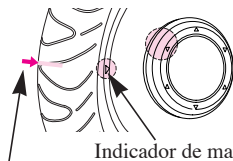
Verifique também que não há pregos, pedras ou elementos estranhos no pneu.

- Verificação de desgastes



Verifique se há ou não um desgaste anormal no pneu

- Verifique o limite de desgaste



Indicador de marca de desgaste

Indicador de desgaste (mostra o limite de desgaste)

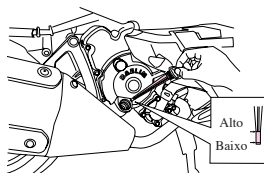
⚠ PRECAUÇÃO

- O uso de pneus com desgaste excessivo ou pressão incorrecta poderá provocar um acidente.
- Verifique a pressão dos pneus e que não há um desgaste excessivo dos pneus.

MÉTODO DE INSPECÇÃO, CONSELHOS

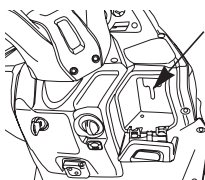
MOTOR

- Inspeção do nível de óleo de motor (*)



Coloque o veículo sobre o descanso central numa superfície plana e mantenha-o ao ralenti durante alguns minutos. Certifique-se que o nível se encontra dentro do limite superior e inferior indicado na vareta de inspecção.

- Inspeção do nível de líquido refrigerante



Depósito de expansão

Coloque o veículo sobre o descanso central e certifique-se que o nível de refrigerante do depósito de expansão se encontra entre o limite inferior e superior.

- Certifique-se que o motor arranca e que não há ruídos estranhos



Verifique que o motor arranca sem problemas e que funciona com suavidade.

Certifique-se também que não há ruídos estranhos tanto ao arrancar como ao trabalhar ao ralenti.

MÉTODO DE INSPECÇÃO, CONSELHOS

VERIFICAÇÃO A BAIXA VELOCIDADE E ACELERANDO (*)



Verifique que o funcionamento é correcto a baixa velocidade ou acelerando.

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO E PISCA-PISCAS



Prima o contacto do veículo e certifique-se do correcto funcionamento do farol principal, farolim traseiro, luz de travão e pisca-piscas.

Verifique também se há sujidade ou danos nas tulipas das ópticas.

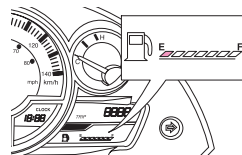
MANUTENÇÃO



Verifique que não há algo estranho que cause inconvenientes na condução.

MÉTODO DE INSPECÇÃO, CONSELHOS

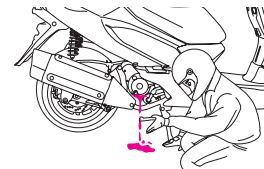
NÍVEL DE GASOLINA



Com o contacto accionado ou após o arranque do veículo, verifique que o nível de gasolina mostrado no medidor do quadro de instrumentos se encontra por cima da indicação “E”.

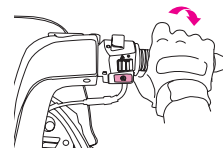
Se o nível de gasolina estiver por baixo da marca “E” (apenas um espaço) abasteça imediatamente.

FUGAS DE ÓLEO, GASOLINA O REFRIGERANTE



- (1) Inspeccione visualmente se há fugas de óleo no motor.
- (2) Inspeccione visualmente se há fugas de refrigerante no motor, radiador ou nos tubos.
- (3) Inspeccione visualmente se há fuga de gasolina pelo depósito ou pelo sistema de injeção.

FUNCIONAMENTO DO PUNHO DO ACELERADOR (CABO)

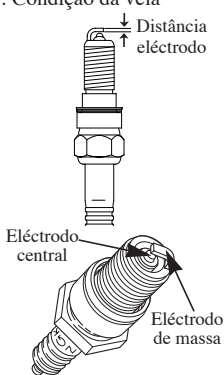
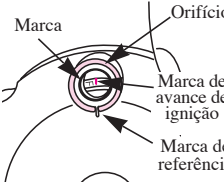


Coloque o veículo sobre o descanso central, arranque-o e verifique que o punho do acelerador funciona correctamente ao acelerar e desacelerar.

Tenha especial atenção ao verificar que as rotações baixam progressivamente ao desacelerar.

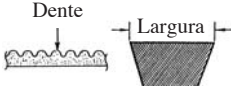
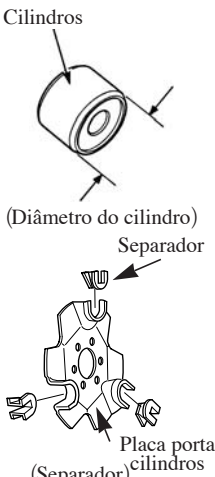
Nota (*): Em longas distâncias ou em condições muito exigentes de condução, esta inspeção deve ser realizada mais de uma vez por dia.

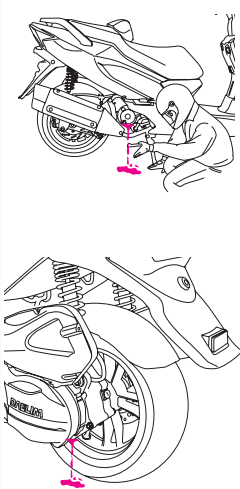
PUNTOS DE VERIFICAÇÃO

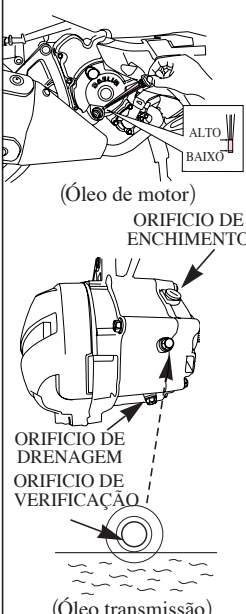
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
Sistema de ignição 1. Condição da vela 	6 meses (4,000km)	(1) Retire a vela e verifique visualmente se há sujidade ou danos nos eléctrodos (2) Limpe os eléctrodos da vela com um pano metálico e verifique com um palpa-folgas que a distância entre eléctrodos se encontra na amplitude especificado. (Distância entre eléctrodos: 0,8-0,9 mm.)
2. Avance de ignição 	12 meses (8,000km)	(1) Com o motor quente e ajuda de uma pistola estroboscópica, certifique-se que a marca de avance de ignição se encontra alinhada com a marca de referência.

Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
Motor 1. Arranque do motor, ruídos estranhos 	12 meses (8,000km)	(1) Verifique se o motor funciona correctamente uma vez arrancado. (2) Verifique que não há ruídos estranhos durante o arranque.
2. Velocidade baixa, aceleração 	12 meses (8,000km)	(1) Com o motor quente, certifique-se que o ralenti se mantém estável. (2) Conduzindo a baixas velocidades, certifique-se do funcionamento do punho do acelerador e que o motor não pára e funciona correctamente.

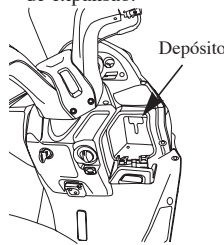
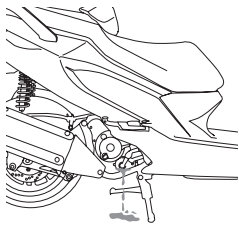
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
3. Situação dos gases de escape 	6 meses (4,000km)	(1) Com o motor quente compare asrotações em ralenti com as especificadas. (2) Verifique, visualmente, que a cor dos gases de escape não seja branco ou preto. (3) Certifique-se que as emissões de gases se ajustam aos valores de CO e HC homologados (Verificação) • Nível de óleo e sua contaminação. • Situação das conexões dos tubos de gasolina • Danos do colector de escape e ponteira de escape e se estão bem seguros • Ruídos no arranque e funcionamento do motor • Funcionamento a baixa velocidade e acelerando • Avance de ignição • Som da ponteira de escape
4. Sujidade do filtro de ar	6 meses (4,000km)	(1) Certifique-se, visualmente, se o filtro de ar está sujo ou danificado.

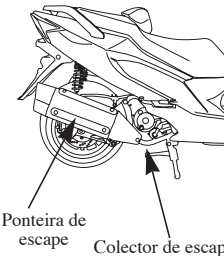
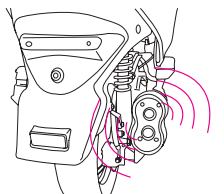
Pontos de comprobación	Intervalo	Detalhe da verificação
5. Desgaste ou danos na corrente  (Corrente)	6 meses (4,000km)	(1) Verifique que não há rasgos na corrente ou que não falta nenhum dente. Certifique-se também da largura da corrente.
6. Desgaste ou danos nos cilindros e roda dentada 	6 meses (4,000km)	(1) Verifique se os cilindros ou se a roda dentada têm danos ou desgaste excessivo. Verifique também qual o diâmetro dos cilindros. (2) Verifique se os separadores não têm desgaste ou danos.

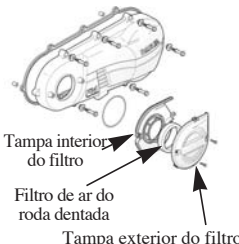
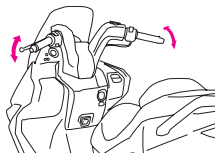
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
Lubrificação 1. Fugas de óleo de motor/transmissão 	6 meses (4,000km)	(1) Verifique visualmente se há fugas no motor. (2) Verifique visualmente se há fugas na zona da transmissão.

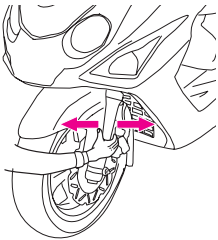
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação								
2. Verificação do nível de óleo de motor e transmissão.  (Óleo de motor) ORIFÍCIO DE ENCHIMENTO ORIFÍCIO DE DRENAGEM ORIFÍCIO DE VERIFICAÇÃO (Óleo transmissão)	6 meses (4,000km) 18 meses (12,000km)	(1) Com o motor quente, certifique-se que o nível do óleo de motor se encontra entre as marcas de verificação da vareta. • Volume de óleo do motor <table border="1"><tr><td>Abertura motor</td><td>1.3 L</td></tr><tr><td>Mudança</td><td>1.1 L</td></tr></table> (2) Certifique-se que o óleo da transmissão chega até ao orifício de verificação (retire o parafuso primeiro) • Volume óleo transmissão <table border="1"><tr><td>Abertura motor</td><td>0.15 L</td></tr><tr><td>Mudança</td><td>0.14 L</td></tr></table>	Abertura motor	1.3 L	Mudança	1.1 L	Abertura motor	0.15 L	Mudança	0.14 L
Abertura motor	1.3 L									
Mudança	1.1 L									
Abertura motor	0.15 L									
Mudança	0.14 L									

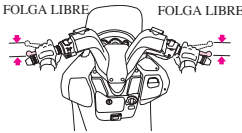
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL 1. Fugas de gasolina 	6 meses (4,000km)	(1) Verifique visualmente se há fugas de gasolina no depósito, injetor, tubos, etc... (2) Verifique visualmente que os tubos de gasolina não estão danificados ou rasgados.
2. Situação das uniões	12 meses (8,000km)	(1) Verifique visualmente as uniões do sistema de combustível accionando o comando do acelerador

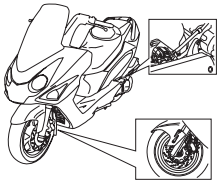
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO 1. Verifique o nível de refrigerante no depósito de expansão. 	6 meses (4,000km)	(1) Verifique se o nível de refrigerante se encontra entre os limites indicados no depósito de expansão. (2) Verifique o funcionamento correcto do ventilador
2. Fugas de refrigerante 	6 meses (4,000km)	(1) Certifique-se que não há fugas de refrigerante através do radiador, depósito de expansão, tubos ou do motor. (2) Verifique que os tubos de refrigerante não têm rasgos ou se não estão danificados.

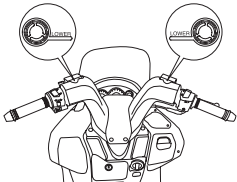
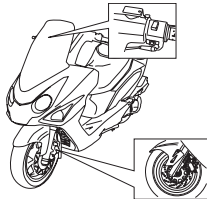
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
SISTEMA DE ESCAPE e PONTEIRA DE ESCAPE 1. Pontos de ligação soltos ou danificados.  Ponteira de escape Colector de escape	12 meses (8,000km)	(1) Verifique que as uniões entre a ponteira de escape, colector e embelezador são correctas. (2) Verifique visualmente possíveis danos ou fugas do escape.
2. Funcionamento da ponteira de escape 	12 meses (8,000km)	(1) Escute o som emitido pelo sistema de escape ao mudar derotações, se detectar um som irregular.

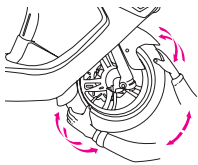
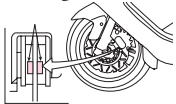
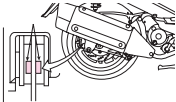
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
FILTRO DE AR DO RODA DENTADA 1. Filtro sujo ou obstruído  Tampa interior do filtro Filtro de ar do roda dentada Tampa exterior do filtro	6 meses (4,000km)	(1) Desmonte o filtro da roda dentada e certifique-se visualmente se há sujidade ou impurezas.
DIRECÇÃO 1. Funcionamento da direcção 	6 meses (4,000km)	(1) Coloque o veículo sobre o descanso central e deixe a roda dianteira levantada do solo. Desloque o guiador para um lado e para o outro para se assegurar que o funcionamento é suave. (2) Verifique visualmente que a roda não tem movimentos estranhos. (3) Enquanto conduz, verifique que não há vibrações ou oscilações anormais no guiador e/ou direcção.

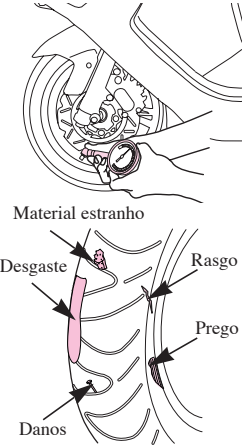
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
HORQUILLA 1. Danos 	12 meses (8,000km)	(1) Certifique-se visualmente que não existem danos na forquilha. (2) Ponha a forquilha a trabalhar e verifique que não há fugas ou ruídos estranhos e que a forquilha não está amolgada.
2. Situação dos rolamentos de direcção 	12 meses (8,000km)	(1) Coloque o veículo sobre o descanso central e deixe a roda dianteira levantada do solo. Mova com ambas as mãos a parte inferior das forquilhas para se assegurar que não ouve ruídos anormais. Conduza a mesma experiência pressionando o travão dianteiro. Se for necessário, desmonte a direcção e verifique o estado dos rolamentos.

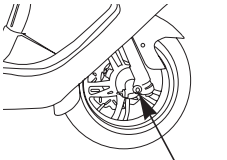
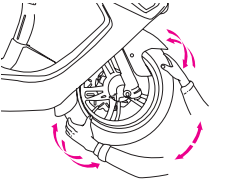
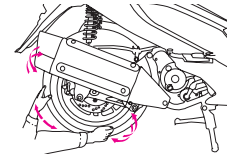
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
MANETA DE TRAVÃO 1. Folga livre 	6 meses (4,000km)	(1) Prima as manetas de travão com as mãos e certifique-se que a folga se encontra entre os valores marcados. Tenha atenção para que o tacto não seja esponjoso devido à entrada de ar. (Folga livre = 10-20 mm)
2. Prestações dos travões 	6 meses (4,000km)	(1) Conduza sobre uma estrada seca e trave com o travão dianteiro e traseiro à vez para verificar se ambos os travões actuam correctamente.

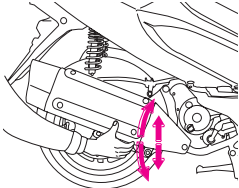
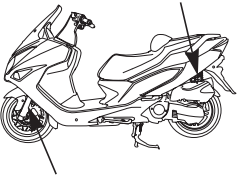
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
TUBOS DE TRAVÃO 1. Fugas, danos, montagem 	6 meses (4,000km)	(1) Ponha os travões a funcionar com força e verifique que no há fugas no sistema de travões. (2) Verifique que não há rasgos, danos ou deterioração nos tubos de travão ou nos pontos de união. (3) Verifique que as uniões e abraçadeiras não se encontram soltas. Certifique-se que não há interferências entre componentes do sistema de travão ao mover a direcção para um lado e para o outro.

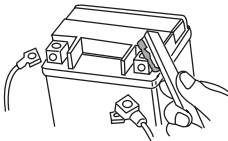
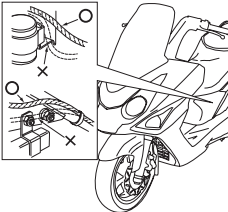
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE TRAVÕES 1. Nível do líquido de travões 	6 meses (4,000km)	(1) Verifique visualmente que o nível do líquido de travões se encontra entre os limites. (2) Verifique visualmente que não há fugas de líquido de travões
BOMBA e PINZA DE TRAVÃO 1. Funcionamento, desgaste, danos 	6 meses (4,000km)	(1) Verifique que as pastilhas de travão se deslocam ao actuar sobre a maneta de travão. (2) Certifique-se que não há danos ou fugas na bomba ou pinças de travão.

Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
DISCO DE TRAVÃO E PASTILHAS 1. Folga entre disco e pastilhas. 	12 meses (8,000km)	(1) Accione o travão várias vezes e coloque o veículo sobre o descanso central de forma que a roda dianteira fique livre. Rode a roda para se certificar de que não se encontra travada.
2. Desgaste de pastilhas Limite de desgaste  Limite de desgaste 	6 meses (4,000km)	(1) Verifique que as pastilhas não se encontram desgastadas abaixo do limite (indicador de desgaste).
3. Desgaste e danos nos discos	12 meses (8,000km)	(1) Verifique visualmente que o disco não está danificado ou desgastado.

Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação									
RODAS 1. Condição dos pneus. 	6 meses (4,000km)	(1) Certifique-se que a pressão dos pneus se encontra entre os valores adequados: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>1 Pessoa</th><th>2 Pessoas</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dia.</td><td>2.00 kg/cm²</td><td>2.00 kg/cm²</td></tr> <tr> <td>Tras.</td><td>2.40 kg/cm²</td><td>2.50 kg/cm²</td></tr> </tbody> </table> (2) Verifique visualmente se o pneu está rasgado ou danificado, e que não há elementos estranhos como pedras, pregos, etc... (3) Certifique-se que o desgaste do pneu no se encontra abaixo da linha indicadora de desgaste ou se, pelo menos, que o sulco seja maior do que 0,8 mm.		1 Pessoa	2 Pessoas	Dia.	2.00 kg/cm ²	2.00 kg/cm ²	Tras.	2.40 kg/cm ²	2.50 kg/cm ²
	1 Pessoa	2 Pessoas									
Dia.	2.00 kg/cm ²	2.00 kg/cm ²									
Tras.	2.40 kg/cm ²	2.50 kg/cm ²									

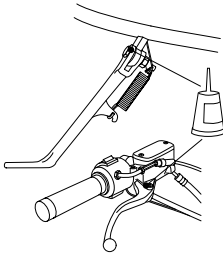
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
2. Porcas de eixos de rodas.  MARCA	6 meses (4,000km)	(1) Certifique-se que as porcas que seguram os eixos das rodas se encontram bem presa e que não se desapertaram.
3. Situação dos rolamentos da roda dianteira 	12 meses (8,000km)	(1) Coloque o veículo sobre o descanso central e com a roda dianteira elevada mova-a lateralmente para verificar que não há folga nos rolamentos. (2) Rode a roda para se assegurar que os rolamentos não emitem ruídos anormais.
4. Situação dos rolamentos da roda traseira. 	12 meses (8,000km)	(1) Coloque o veículo sobre o descanso central e mova a roda lateralmente para verificar que não há folga nos rolamentos. (2) Levante a roda traseira e certifique-se que roda suavemente e que não há ruídos estranhos.

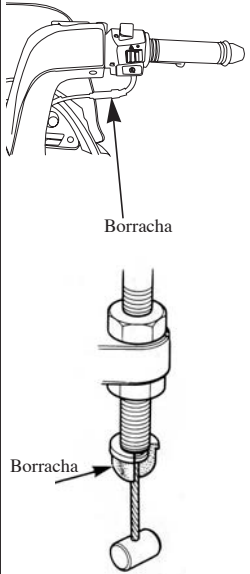
Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
BASCULANTE 1. Situação dos pontos de ancoragem e danos no braço basculante. 	12 meses (8,000km)	(1) Certifique-se manualmente que os pontos que seguram o braço basculante e motor não estão soltos. (2) Certifique-se visualmente que não há danos no braço basculante
AMORTIGUADOR 1. Danos, fugas de óleo  Amortecedor traseiro Garforilhas	12 meses (8,000km)	(1) Certifique-se visualmente que não há fugas de óleo ou danos nos amortecedores e garforilhas.

Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
BATERIA 1. Conexão dos terminais. 	6 meses (4,000km)	(1) Certifique-se visualmente que os terminais da bateria não se encontram soltos ou com sinais de oxidação.
CABLADO ELÉCTRICO 1. Conectores danificados ou soltos 	12 meses (8,000km)	(1) Certifique-se manualmente que os conectores eléctricos não se encontram soltos. (2) Certifique-se visualmente que não há interferência entre cabos ao rodar a direcção. (3) Certifique-se visualmente que as abraçadeiras ou guias dos cabos não estão soltas ou que não danificaram os cabos.
2. Verificação de fusíveis	12 meses (8,000km)	(1) Ligue o motociclo e verifique e verifique se a iluminação funciona correctamente. Isto será um indício de que os fusíveis não estão fundidos

Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
INTERRUPTORES 1. das luzes e pisca-piscas. 	6 meses (4,000km)	(1) Certifique-se visualmente que as luzes do farol principal, o farolim traseiro e os pisca-piscas, funcionam correctamente.
2. Funcionamento da buzina.	12 meses (8,000km)	(1) Accione a buzina para verificar se o volume e qualidade do som são adequados.
3. Funcionamento do bloqueio da direcção.	12 meses (8,000km)	(1) Verifique que o bloqueio da direcção funciona correctamente.

Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
PAINEL DE INSTRUMENTOS 1. Painel de instrumentos. 	12 meses (8,000km)	(1) Certifique-se que o velocímetro funciona correctamente. (2) Certifique-se que o conta-quilómetros funciona correctamente. (3) Certifique-se que os restantes medidores e indicadores funcionam correctamente.

Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
CHASSIS 1. Chassis.	12 meses (8,000km)	(1) Certifique-se que os parafusos e pontos de união do chassis não estão soltos. Visualmente, certifique-se também que não há danos no chassis.
OUTROS 1. Lubrificação. 	12 meses (8,000km)	(1) Certifique-se que as partes do seu motociclo que necessitam, estão devidamente lubrificadas.

Pontos de verificação	Intervalo	Detalhe da verificação
2. Borrachas de protecção.  The diagram consists of two parts. The top part shows a side view of a vehicle handle with an arrow pointing to a small circular seal, labeled 'Borracha'. The bottom part is a detailed cross-sectional view of a bolt and nut assembly, with an arrow pointing to the O-ring seal between the nut and the bolt, also labeled 'Borracha'.	6 meses (4,000km)	(1) Certifique-se visualmente que as borrachas de protecção de cabos se encontram correctamente colocadas.

REGISTROS DE INSPECÇÕES

TABELA DE VERIFICAÇÃO DE MUDANÇA DE LÍQUIDOS E CONSUMÍVEIS

VERIFICAR	V	SUBSTITUIR	R	MONTAR	M	REPARAR	△
LIMPAR	C	AJUSTAR	A	LUBRIFICAR	L		

	DATA						
	QUILÔMETROS	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms
LUBRIFICAR							
TRAVÕES	LÍQUIDO DE TRAVÕES						
	PASTILHAS DE TRAVÃO						
MOTOR	VELA						
	ÓLEO MOTOR						
	ÓLEO TRANSMISSÃO						
	REFRIGERANTE						
	CILINDROS						
	RODA DENTADA						
	CORRENTE						
OUTROS	BATERIA						
	PNEU						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTROS DE INSPECÇÕES

**TABELA DE VERIFICAÇÃO DE MUDANÇA
DE LÍQUIDOS E CONSUMÍVEIS**

VERIFICAR	V	SUBSTITUIR	R	MONTAR	M	REPARAR	△
LIMPAR	C	AJUSTAR	A	LUBRIFICAR	L		

	DATA						
	QUILÔMETROS	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms
LUBRIFICAR							
TRAVÕES	LÍQUIDO DE TRAVÕES						
	PASTILHAS DE TRAVÃO						
MOTOR	VELA						
	ÓLEO MOTOR						
	ÓLEO TRANSMISSÃO						
	REFRIGERANTE						
	CILINDROS						
	RODA DENTADA						
	CORRENTE						
OUTROS	BATERIA						
	PNEU						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTROS DE INSPECÇÕES

TABELA DE VERIFICAÇÃO DE MUDANÇA DE LÍQUIDOS E CONSUMÍVEIS

VERIFICAR	V	SUBSTITUIR	R	MONTAR	M	REPARAR	△
LIMPAR	C	AJUSTAR	A	LUBRIFICAR	L		

	DATA						
	QUILÔMETROS	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms
LUBRIFICAR							
TRAVÕES	LÍQUIDO DE TRAVÕES						
	PASTILHAS DE TRAVÃO						
MOTOR	VELA						
	ÓLEO MOTOR						
	ÓLEO TRANSMISSÃO						
	REFRIGERANTE						
	CILINDROS						
	RODA DENTADA						
	CORRENTE						
OUTROS	BATERIA						
	PNEU						
	FILTRO GASOLINA						

REGISTROS DE INSPECÇÕES

**TABELA DE VERIFICAÇÃO DE MUDANÇA
DE LÍQUIDOS E CONSUMÍVEIS**

VERIFICAR	V	SUBSTITUIR	R	MONTAR	M	REPARAR	△
LIMPAR	C	AJUSTAR	A	LUBRIFICAR	L		

	DATA						
	QUILÔMETROS	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms	Kms
LUBRIFICAR							
TRAVÕES	LÍQUIDO DE TRAVÕES						
	PASTILHAS DE TRAVÃO						
MOTOR	VELA						
	ÓLEO MOTOR						
	ÓLEO TRANSMISSÃO						
	REFRIGERANTE						
	CILINDROS						
	RODA DENTADA						
	CORRENTE						
OUTROS	BATERIA						
	PNEU						
	FILTRO GASOLINA						

- Realizar a inspecção diária
- Levar a indumentária de protecção (capacete, luvas, óculos, etc.)
- Recordar o código de condução e trazer sempre a carta de condução
- Estabelecer o percurso até ao lugar de destino

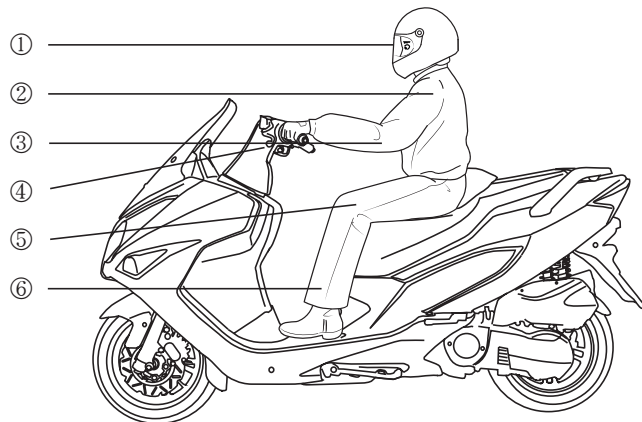


POSIÇÃO DE CONDUÇÃO

Uma postura de condução correcta é o mais importante para conduzir com segurança.

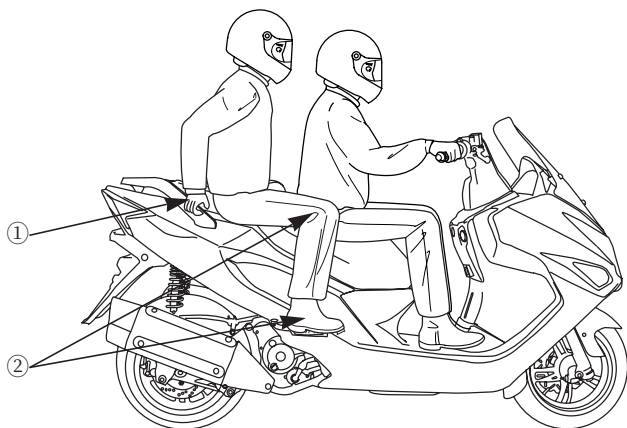
- ① Olhos: Olhe para a frente; o seu campo de visão deve ser amplo.
- ② Ombros: Relaxe-os.
- ③ Braços: Relaxe-os e dobre os braços deixando-os funcionar como uma mola.
- ④ Mãos: Segure o guiador mantendo uma distância de um dedo em relação ao seu extremo interior para facilitar o accionamento do interruptor e da maneta.
- ⑤ Pulso: Adapte uma posição que lhe permita liberdade de movimento sem aplicar demasiada força nos ombros e braços.
- ⑥ Cilindros: Pressione ligeiramente o assento.

Pés: Ponha os pés voltados para a frente e paralelos, sobre os laterais do solo plano.



POSIÇÃO DO PASSAGEIRO

- ① Mãos: Deve segurar-se às asas traseiras
- ② Pés e cilindros: Coloque os pés sobre os pedais traseiros e mantenha os joelhos perto do corpo.



⚠ CUIDADO

- Se o passageiro não se segurar às asas traseiras ou se não colocar os seus pés sobre os pedais correspondentes, poderá haver perigo de morte ou ferimentos graves uma vez que poderá cair do veículo no arranque, em paragens ou movimentos bruscos.
- Não acelere enquanto o veículo está sobre o descanso principal. Se o passageiro se sentasse e a roda traseira entrasse em contacto brusco com o solo, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo a morte devido a um arranque demasiado brusco

PRECAUÇÕES NA CONDUÇÃO

- Mantenha a distância de segurança.
- Conduza com precaução.
- Não seja um obstáculo para o tráfego.
- Não conduza por zonas pedonais nem nas bermas.
- Ultrapasse pela esquerda.
- Certifique-se de que poderá accionar o travão em todo o momento.
- Accione sempre o travão mesmo quando estiver temporariamente parado.
- Não efectue trajectos excessivamente longos e faça pausas com frequência.
- Se detectar alguma anomalia, pare e entre em contacto com a sua oficina para que efectuem uma revisão ao veículo.
- Se o veículo tiver parado, volte a arrancar passados 2~3 minutos.
- Conduza sempre com o farol aceso.

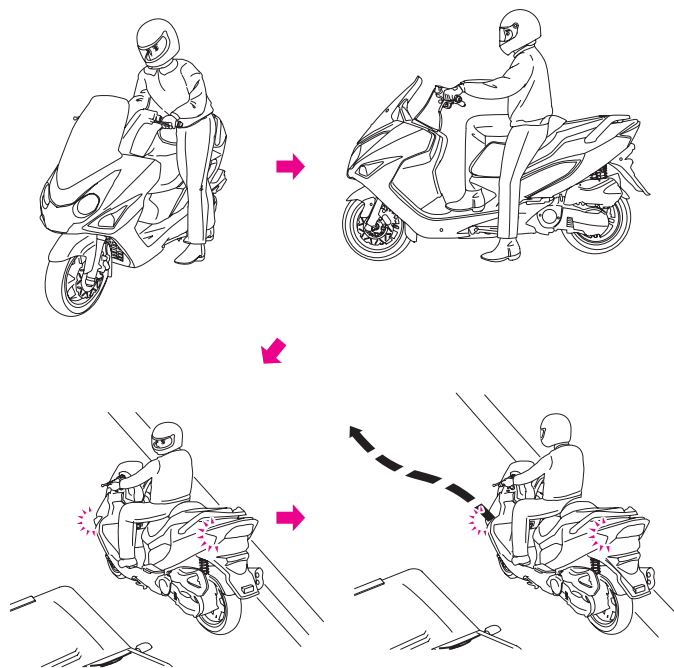
ARRANQUE

Antes de arrancar, olhe à sua volta para evitar acidentes.

- ① Suba para o motociclo após recolher o descanso.
- ② Comece a conduzir lentamente, após accionar o pisca-pisca e largando o travão quando verificar que as condições de segurança à sua volta estão reunidas.

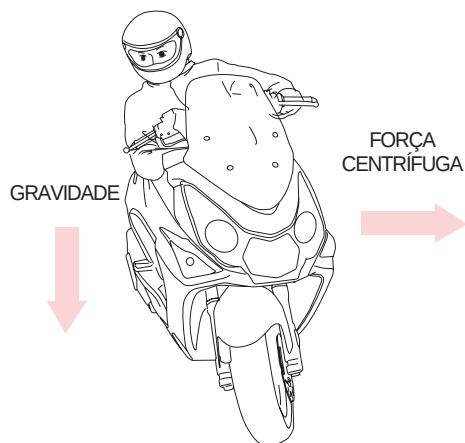
PRECAUÇÃO

- Ponha o descanso lateral na sua posição original. Conduzir sem o fazer poderá fazer o motociclo cair
- Conduza unicamente na estrada. Conduzir nas bermas poderá provocar acidentes. Assim mesmo, se a roda se deformar ao subir a berma, a instabilidade do veículo poderá fazê-lo cair e causar lesões ao condutor.
- A instabilidade resultante de conduzir a uma velocidade excessiva em estradas sem estarem asfaltadas poderá fazer o veículo cair e provocar lesões ao condutor.
- Não conduza em estradas de gravilha. Se entrar em gravilha na roda ou na carcaça do motor, o veículo poderá cair e o condutor poderá sofrer lesões.
- Se lhe for possível, não conduza perto do mar ou em zonas com cloreto de cálcio. A ponteira de escape, as peças externas e as soldadas podem corroer-se rapidamente e, também como resultado de danos no chassis, o veículo poderá cair e o condutor sofrer lesões.



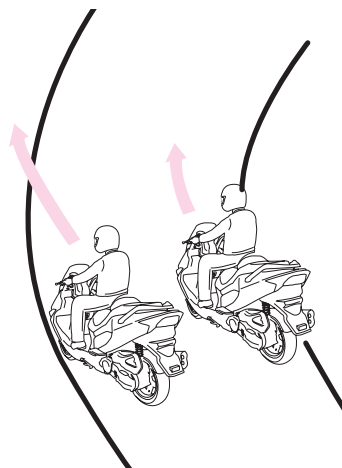
MÉTODO PARA RODAR

PRINCÍPIO DE CURVA



O princípio básico de curva é manter o equilíbrio aproveitando a força centrífuga que empurra o veículo para fora e a gravidade que o empurra para dentro.

EFEITO DA VELOCIDADE



O aumento da força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e proporcional à velocidade ao quadrado. Desacelere antes de entrar na curva para diminuir a força centrífuga.

3 POSIÇÕES DE CURVA

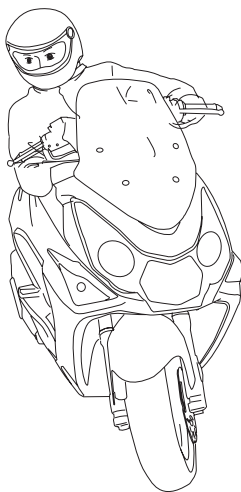
O princípio básico para curvar é conseguir o equilíbrio combinando a força centrífuga e a gravidade.

Nas 3 posições há que manter a cabeça erguida e manter uma visão horizontal.

<INCLINAÇÃO IGUAL À DO MOTOCICLO>

Nesta posição para curvar o motociclo e o condutor estão alinhados.

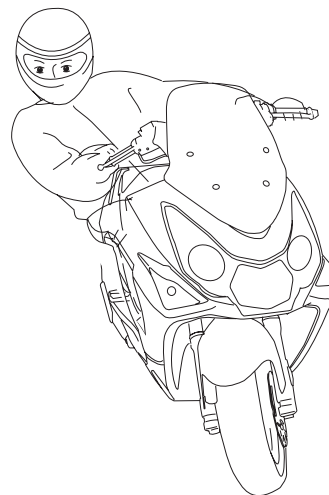
É a postura mais natural e exacta, pelo que é muito importante aprendê-la bem.



<INCLINAÇÃO MAIOR À DO MOTOCICLO>

Nesta posição para curvar o condutor inclina-se mais para dentro do que o motociclo. É uma posição adequada para condução com chuva ou estradas escorregadias, uma vez que proporciona uma melhor tracção.

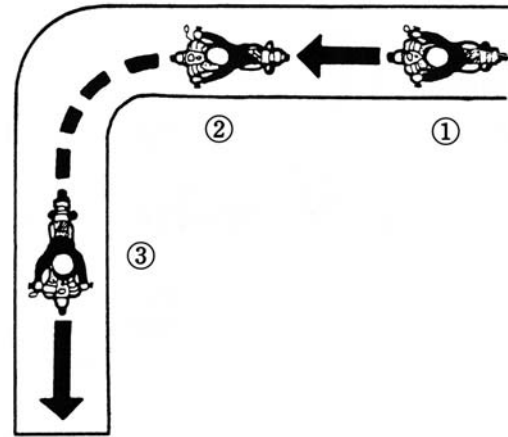
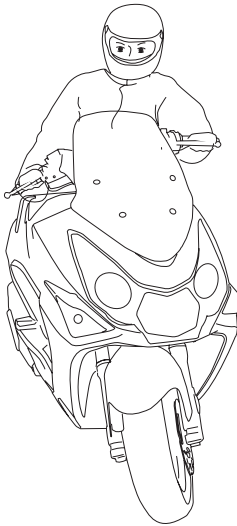
Não obstante, deverá prestar especial atenção porque o campo visual frontal estará limitado ao inclinar-se mais o condutor que o veículo.



MÉTODO DE CURVAR

< INCLINAÇÃO INFERIOR À DO MOTOCICLO >

Nesta posição de curvar, o motociclo está mais inclinado para o interior da curva do que o condutor; trata-se, portanto, da posição contrária à da inclinação superior. Nesta posição, realizam-se bem as curvas rápidas e o condutor tem um campo de visão frontal amplo para conduzir com chuva ou em estradas escorregadias, pois esta posição permite uma boa aderência. No entanto, deve ter-se uma atenção especial, dado o perigo de patinar nestas circunstâncias.



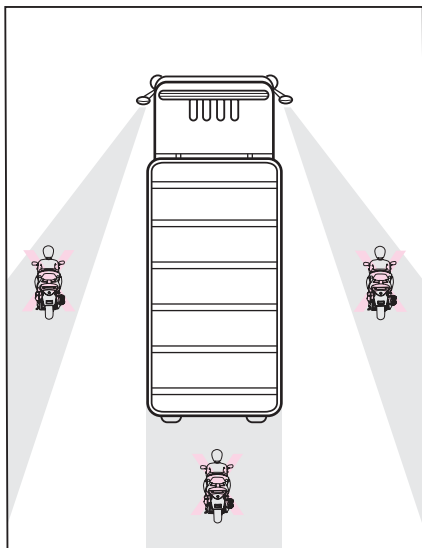
- ① Ponha o acelerador na sua posição original e desacelere utilizando o travão dianteiro e o traseiro.
- ② Incline o veículo para o centro do círculo da curva, conduzindo lentamente e a uma velocidade constante.
- ③ Acelere gradualmente.

PRECAUÇÕES AO CURVAR

Não conduza dentro do círculo de curva dos grandes camiões.

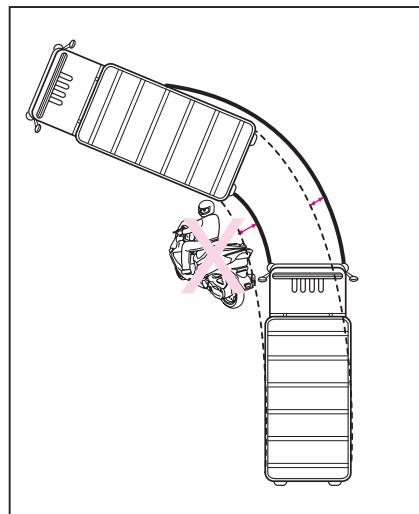
< ZONA DE ÂNGULO MORTO >

A zona do ângulo morto é o campo de visão que o condutor não consegue visualizar e aumenta proporcionalmente com a largura do veículo.



< DISTÂNCIA ENTRE A CURVA DA RODA DIANTEIRA E TRASEIRA >

É a distância entre a trajectória da roda dianteira e da traseira e aumenta proporcionalmente o comprimento do veículo.

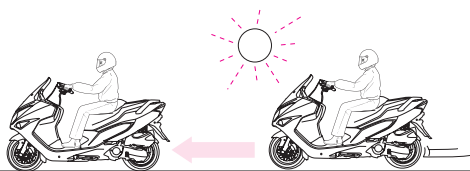


TRAVAGEM

PRINCÍPIO BÁSICO DE TRAVAGEM (FORÇA DE FRICÇÃO)

- O veículo trava utilizando a fricção entre o alcatrão da estrada e os pneus.
- A distância de travagem aumenta 1,5 vezes em estradas molhadas e 3 vezes em estradas com gelo porque a fricção com a superfície diminui.

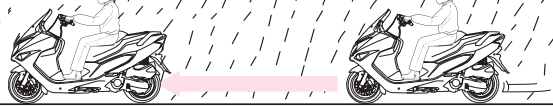
PNEU NOVO



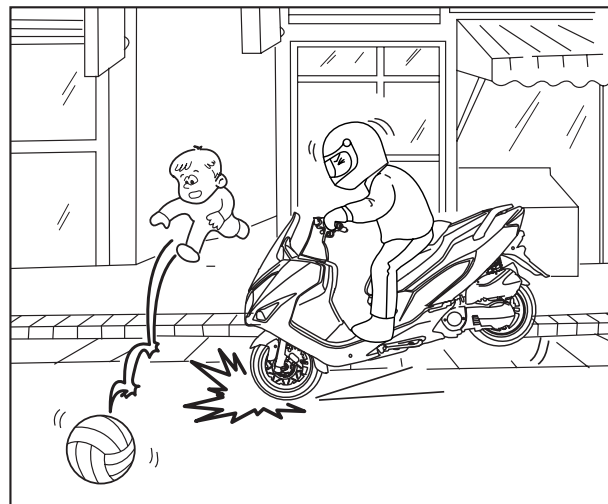
PNEU NOVO
EM DIA COM
CHUVA



PNEU USADO
EM DIA COM
CHUVA



LIMITAÇÃO DO EFEITO DE TRAVAGEM (INÉRCIA)



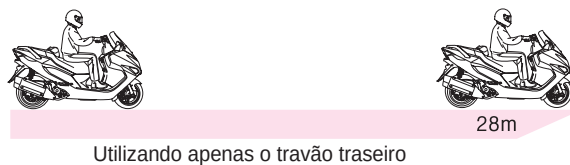
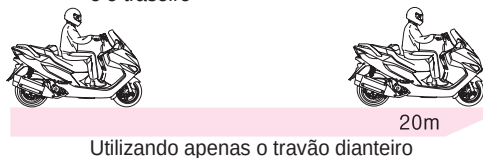
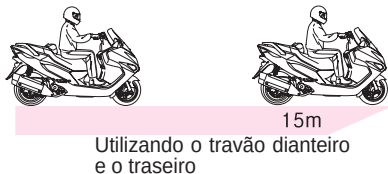
Devido à inércia, o veículo não pára imediatamente após o accionamento do travão.

MÉTODO DE TRAVAGEM

- Ponha o acelerador na sua posição original e desacelere utilizando o travão do motor.
- Mantenha o veículo direito.
- Trave com o travão dianteiro e o travão traseiro.

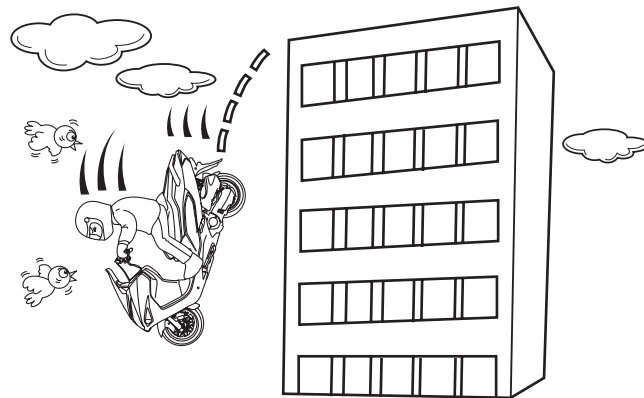
COMPARAÇÃO DA DISTANCIA DE TRAVAGEM

- Velocidade do veículo: 50 km/h



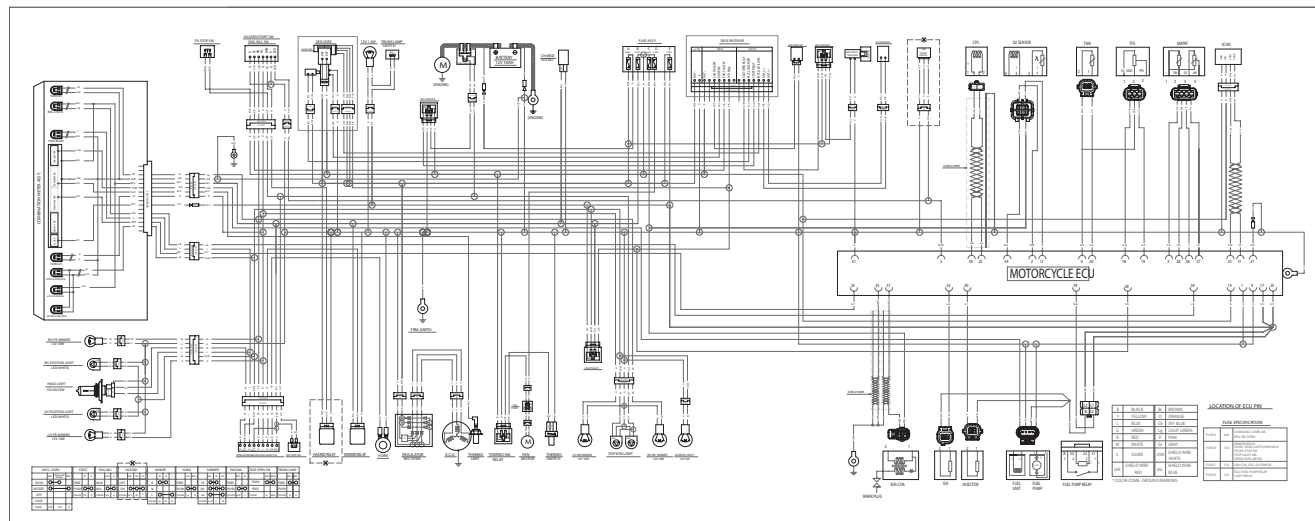
IMPACTO ANTE UM ACIDENTE

Aprenda bem o método de travagem para evitar acidentes.



O aumento do impacto é proporcional à velocidade e ao peso. O impacto de uma colisão com um muro de betão a 50 km/h é comparável ao de uma queda de uma altura de 10m.

ESQUEMA ELÉCTRICO



CONDIÇÕES DE GARANTIA DAELIM

DAELIM garante ao primeiro comprador de um motociclo ou ciclomotor DAELIM que os nossos Pontos de Venda Autorizados repararão ou substituirão, sem qualquer custo, e de acordo com o estabelecido na LEI 23/2003 de 10 de Julho, qualquer peça do veículo que tenha falhado devido a um defeito de material e/ou montagem, de acordo com os termos e condições seguintes:

1.-A duração desta garantia limitada é de 24 meses, calculados a partir da data de venda ao primeiro proprietário por parte de um Agente de Venda Autorizado, sem limite de quilometragem.

2.-Ficará isento de garantia todo o veículo que:

- a. Não tenha realizado as revisões periódicas num Agente de Venda Oficial ou Oficina Autorizada pela Daelim, de acordo com o programa de revisão periódica, tal como específica o Manual do Proprietário. A omissão de qualquer das revisões periódicas dará lugar à perda total da garantia do veículo.
- b. Tenha sido indevidamente manuseado, com modificação das especificações de fábrica, ou armazenado de forma inadequada.
- c. Tenha sido objecto de abuso, negligência, roubo, furto, incêndio, vandalismo, acidente ou utilizado para um propósito diferente daquele para o qual foi concebido, tal como figura nas instruções mencionadas no Manual de Proprietário.
- d. Tiver utilizado combustível, lubrificantes ou líquidos diferentes dos recomendados pela Daelim.
- e. Tenha sido destinado a aluguer, competição, actividades comerciais, espectáculos e outras manifestações públicas.

3.-Ficam excluídas da garantia:

- a. As peças e mão-de-obra resultantes de operações de manutenção, limpeza e ajustes, tal como específica o Manual do Proprietário, como lubrificantes, mudanças de filtros de ar e de óleo, limpeza do sistema de combustível, acumulação de depósitos de carvão, manutenção da bateria e da corrente de transmissão.

- b. As deteriorações causadas por um desgaste normal, como ponteira de escape, bateria, embraiagem, variador da transmissão, velas, lâmpadas, corrente, carretos de transmissão final, pastilhas de travão e pneus, sem prejuízo de serem cobertas pela garantia, quando existir um defeito de fabrico ou de montagem.
- c. Qualquer bateria que não admita carga depois de um período de tempo razoável desde a sua preparação, considera-se que não foi adequadamente conservada (carregada de forma periódica para evitar a sulfatação das placas) e fica excluída da garantia.
- d. As deteriorações devidas a uma manutenção inadequada, incêndio, colisão ou acidente.
- e. Corrosão e deteriorações produzidas sobre a pintura, cromados, peças de borracha ou plástico como consequência da acção dos agentes atmosféricos.
- f. Danos causados pela instalação de peças ou acessórios que não sejam fabricados ou fornecidos pela Daelim.
- g. Fenómenos naturais como perturbações sonoras ou fugas de óleo, por se considerar que não afectam de modo algum a qualidade, funcionamento ou comportamento do veículo.
- h. Qualquer forma de compensação económica ou de outra natureza, como hotéis, refeições, transporte, reboque, aluguer de outro veículo, etc..., que se verifique como consequência de uma avaria.

4.-Para obter o serviço de garantia, o proprietário do veículo deverá solicitar a intervenção ao abrigo da garantia junto de um Ponto de Venda Oficial ou Oficina Autorizada Daelim num prazo não superior a 15 dias, apresentando-se com o veículo e fornecendo os seguintes documentos:

- a. Factura de Venda, Impresso de Registo de Venda ou, à falta da mesma, Licença de circulação que prove o período de validade da garantia.
- b. Documentos que provem o cumprimento do plano de revisão periódica recomendado por fábrica no Manual de Proprietário e realizado por um Agente de Venda Oficial ou Oficina Autorizada Daelim.

CERTIFICADO DE GARANTIA
(Dados a preencher pelo Comprador)

DADOS DO PROPIETÁRIO

Apelido _____

Nome _____

DIRECÇÃO

Rua _____

Localidade _____ Distrito _____

Telef. _____ C.P. _____

DADOS DO VEÍCULO

Denominação _____

N. ° Chassis _____

Matrícula _____

(Dados a preencher pelo Vendedor Autorizado)

PERÍODO DE ASSISTÊNCIA EM GARANTIA:

24 meses

A partir de:
(Data de venda)

Dia	Mês	Ano

Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado

REVISÕES PERIÓDICAS

Revisão dos 500 Kms.	Revisão dos 4000 Kms.
Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado	Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado
Data: ____/____/____ Kms.: _____	Data: ____/____/____ Kms.: _____
Revisão dos 8000 Kms.	Revisão dos 12.000 Kms.
Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado	Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado
Data: ____/____/____ Kms.: _____	Data: ____/____/____ Kms.: _____

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisão dos 16.000 Kms. Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado Data: ____/____/____ Kms.: _____	Revisão dos 20.000 Kms Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado Data: ____/____/____ Kms.: _____
Revisão dos 24.000 Kms. Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado Data: ____/____/____ Kms.: _____	Revisão dos 28.000 Kms. Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado Data: ____/____/____ Kms.: _____

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisão dos 32.000 Kms. Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado Data: ____/____/____ Kms.: _____	Revisão dos 36.000 Kms. Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado Data: ____/____/____ Kms.: _____
Revisão dos 40.000 Kms. Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado Data: ____/____/____ Kms.: _____	Revisão dos 44.000 Kms. Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado Data: ____/____/____ Kms.: _____

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisão dos 48.000 Kms.	Revisão dos 52.000 Kms.
Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado	Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado
Data: ____/____/____ Kms.: _____	Data: ____/____/____ Kms.: _____
Revisão dos 56.000 Kms.	Revisão dos 60.000 Kms.
Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado	Carimbo e Assinatura do Vendedor Autorizado
Data: ____/____/____ Kms.: _____	Data: ____/____/____ Kms.: _____

MEMO :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

MEMO :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....